

EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

JAGUAR XK150





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.3

Datum 02-02-2022

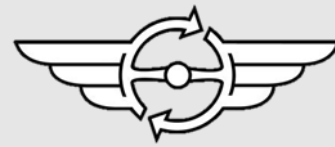
Deze handleiding moet zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom, voor de inbouw, met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar. Pas tevens het stuur op de kolom.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional. EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een links gestuurd voertuig. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde uitvoering het spiegelbeeld van de installatie van een links gestuurd voertuig.

Indien u van mening bent dat er een aanpassingen nodig zijn in deze handleiding dan ontvangen we daarvoor graag uw foto's met opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



INHOUD VAN DE SET



EZ-XK150-1. EZ-unit.

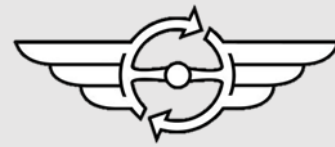
EZ-XK150-2. Pulsgever.

EZ-XK150-3. ECU

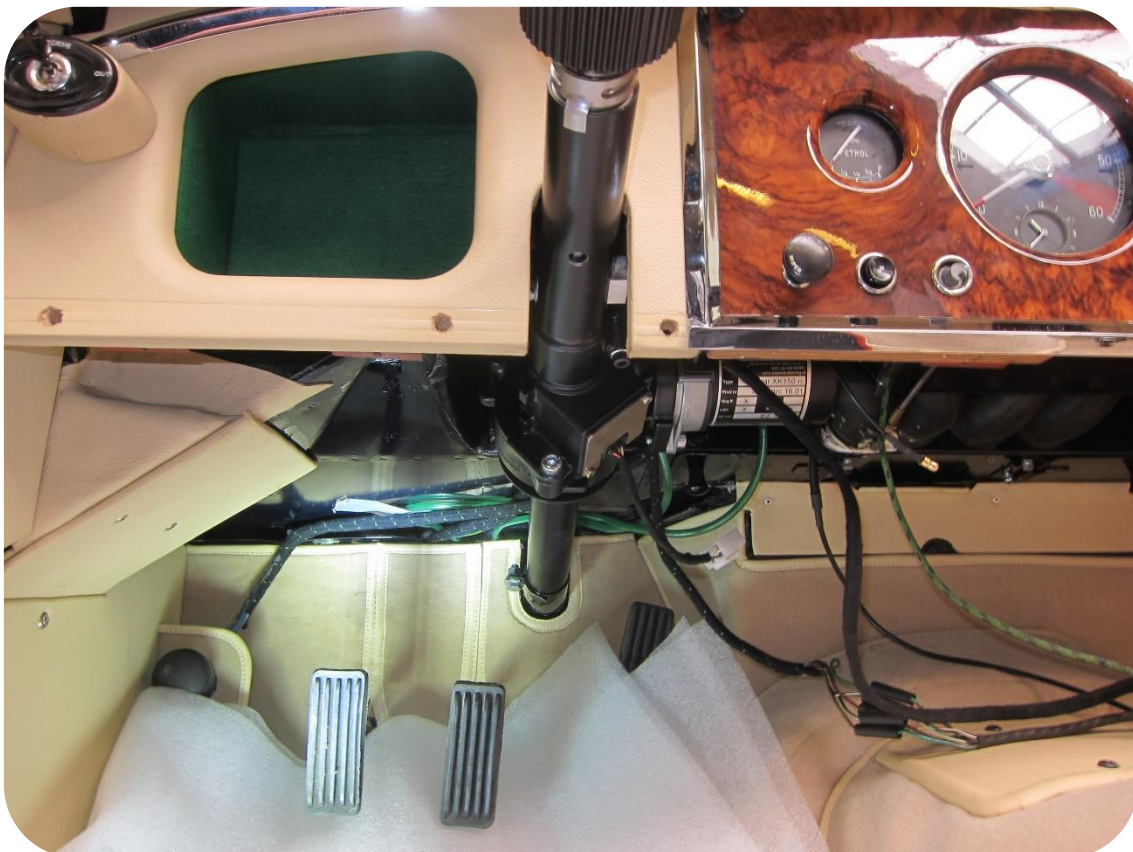
EZ-XK150-4. Voedingskabel 6 mm²

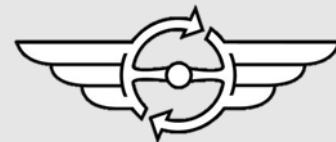
EZ-XK150-5. Montage plaatjes + bout M8x25

EZ-XK150-6. Kabelboom + controller + zwevende zekering houder

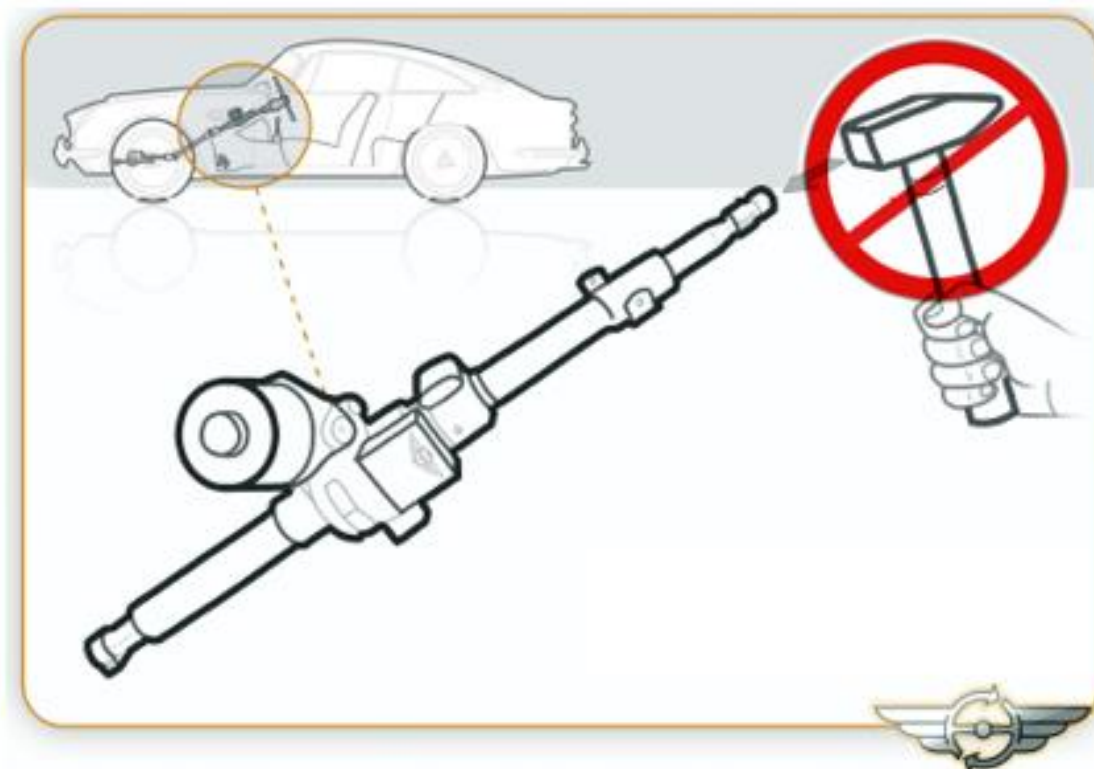


VOOR EN NA DE MONTAGE

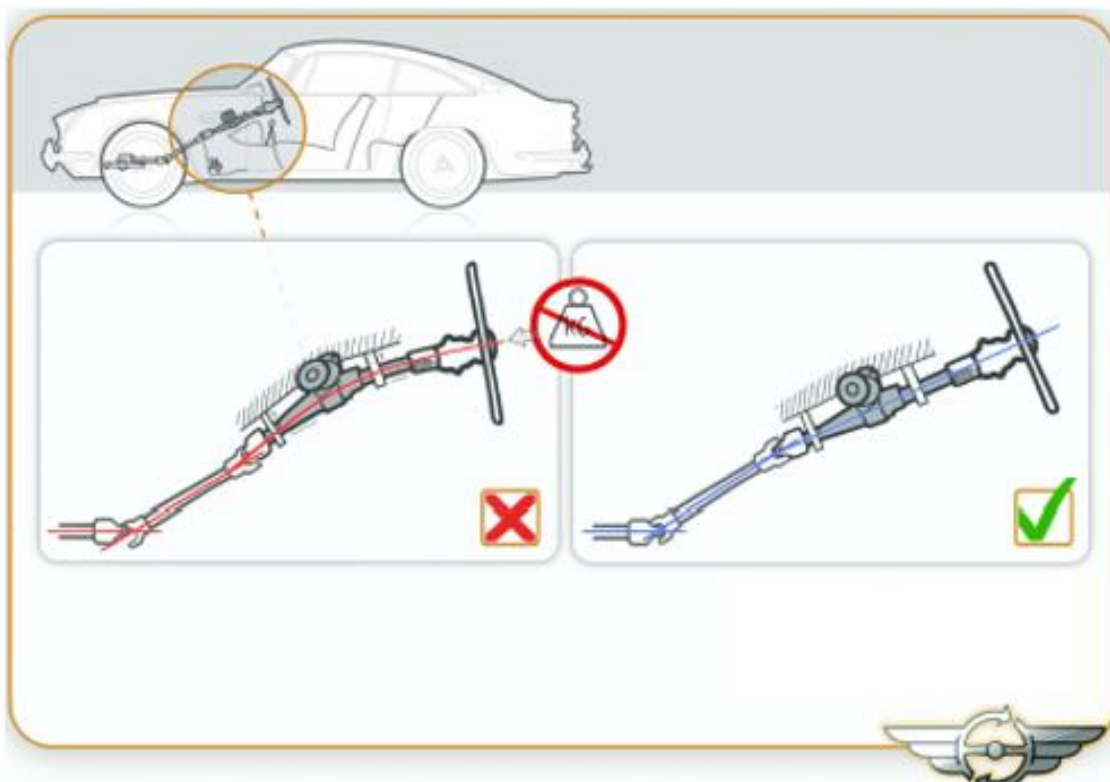




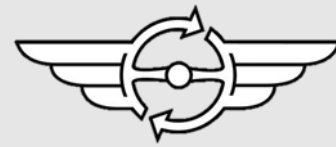
INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.

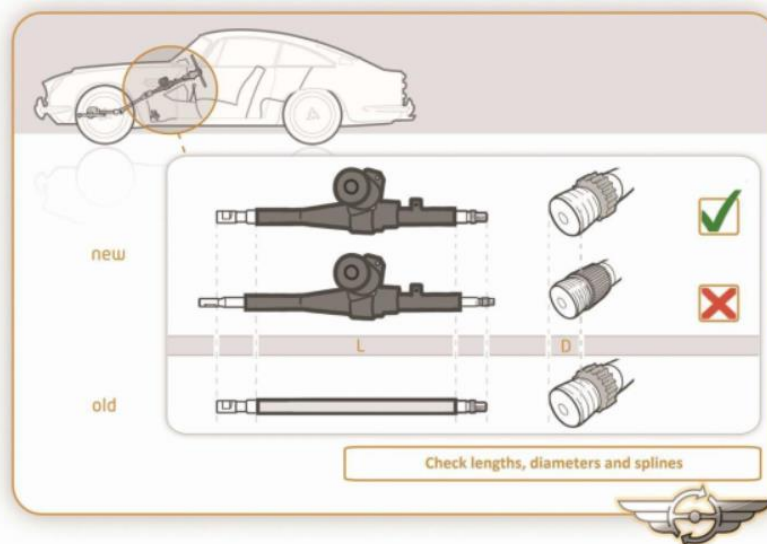


De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.



Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthoek stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.

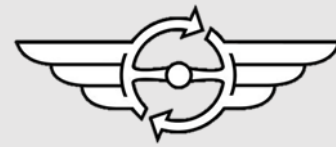
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (EZ-unit) (zie punt 26). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los.

Stap 3.

Draai de vier schroeven in de stuurnaaf los om de claxonschakelaar te demonteren. Maak ook de bijbehorende kabel los.





Stap 4.

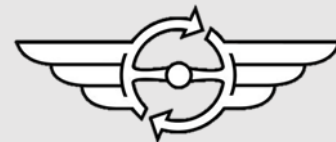
Maak de borgplaat van de stuurmoer los en draai de stuurmoer los. Demonteer het stuur van de originele stuurkolom (let op de twee losse conische ringen). De spiraalveer kan hierna ook gedemonteerd worden.



Stap 5.

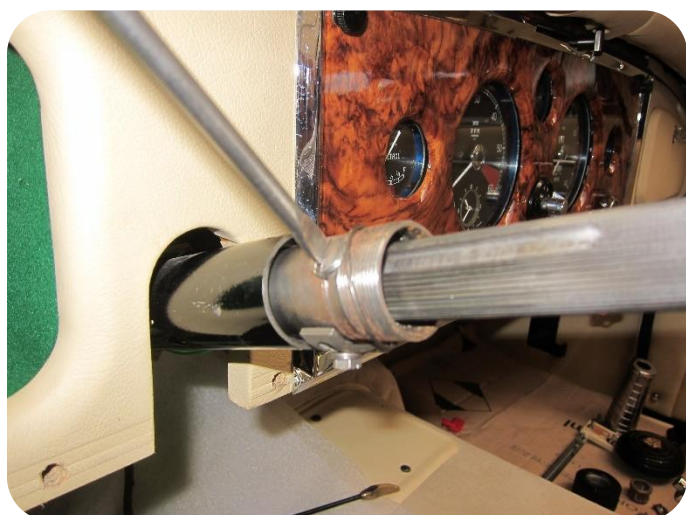
Demonteer de stelmoer, de klembus en de richtingaanwijzer schakelaar van de kolom.





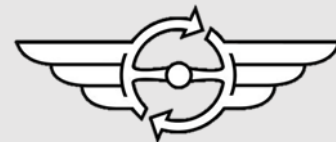
Stap 6.

Demonteer de chromen sierstrip aan de onderzijde van het dashboard, demonteer hiervoor de moeren aan de achterzijde. Demonteer daarna de RAW afslag van de stuuras.



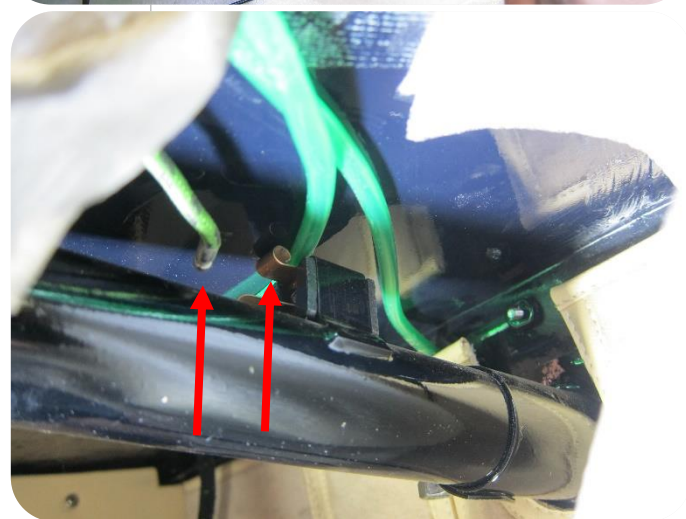
Stap 7.

Demonteer eerst de borgclip, demonteer daarna de borgbout uit de stuuras.



Stap 8.

Demonteer de verstelbare stuuras, maar let op de claxondraad.

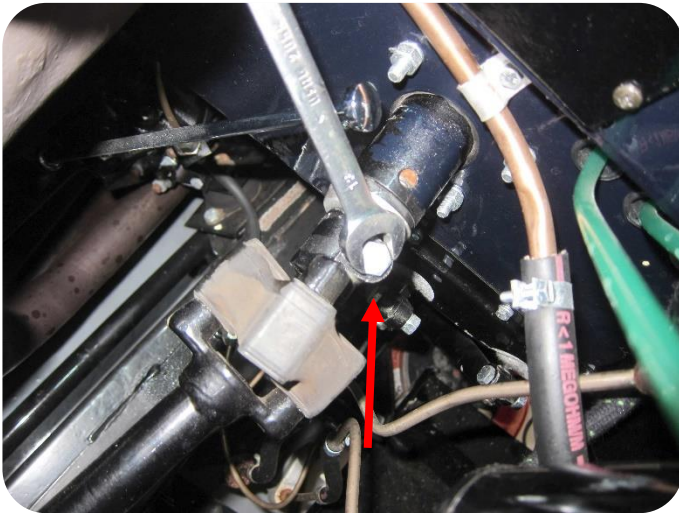
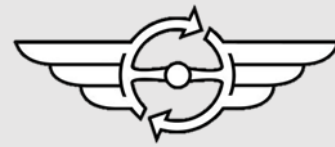


Demonteer de claxondraad van de stuurkolom.



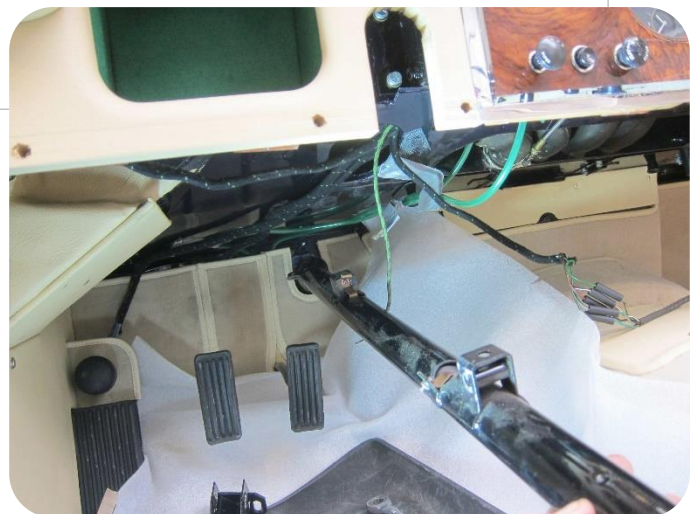
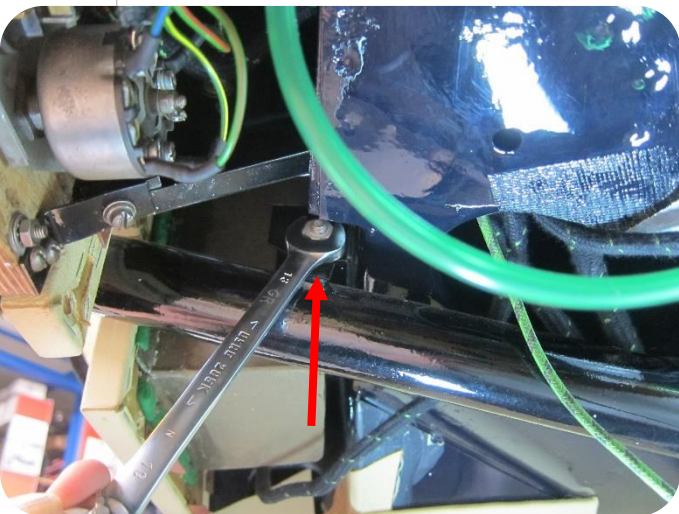
Stap 9.

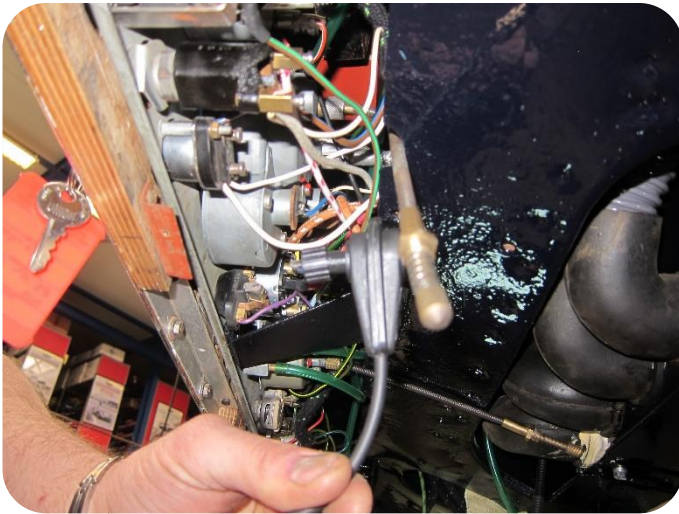
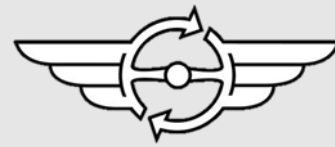
Demonteer de onderste klembout (onderaan tegen het schutbord) van de originele stuurkolom.



Stap 10.

Demonteer in de motorruimte de bout van de klemkoppeling voor het rubberen kruisstuk. Controleer het rubber van de koppeling. Indien nodig moet deze vervangen worden alvorens verder te gaan met de montage van de EZ-unit. Demonteer daarna de bovenste bevestigingsbout van de originele stuurkolom. Nu kan de originele kolom in zijn geheel gedemonteerd worden.





Stap 11.

Het is mogelijk de pulsgever te monteren zonder de klok te demonteren. Monteer de pulsgever achterop de kilometerteller. De teller kabel wordt achterop de pulsgever gemonteerd. Let hierbij goed op dat de teller kabel recht op de klok uitkomt, soms zit deze scheef door andere kabels, pas dit eerst aan.

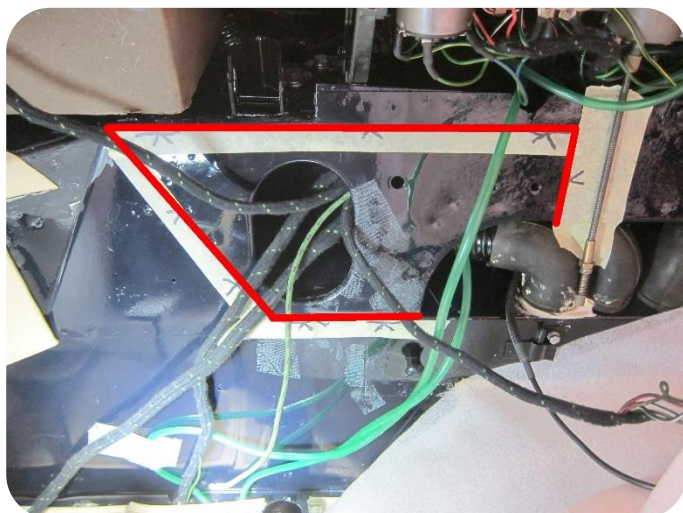
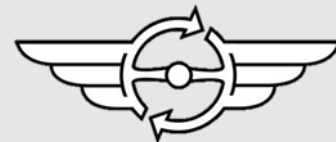
Stap 12.

LET OP!

Voor een XK150 met een **Fresh Air Heater LHD** volg dan stap **13** en **14**.

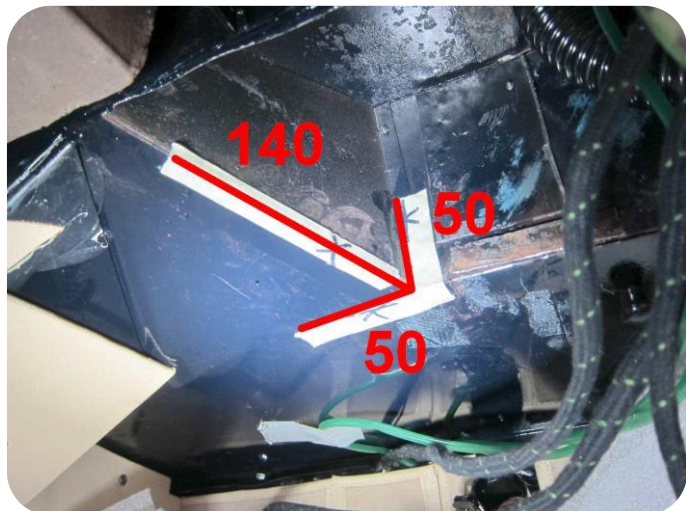
Voor een XK150 met de **Regular Central Heater LHD** volg dan stap **15**.

Voor een XK150 **RHD** volg dan stap **16**.



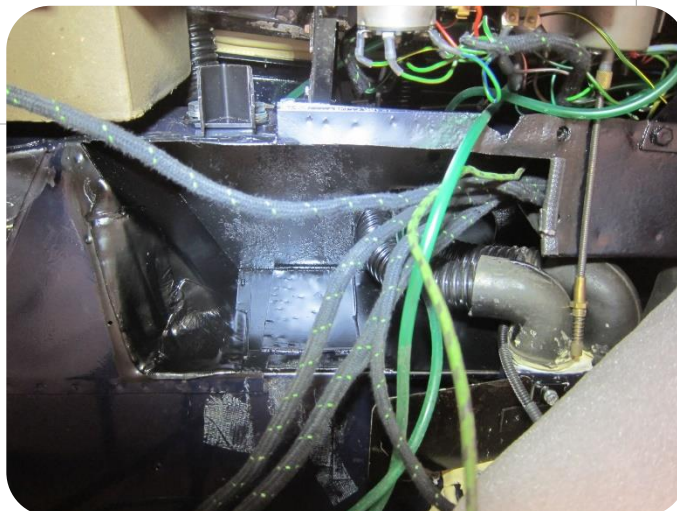
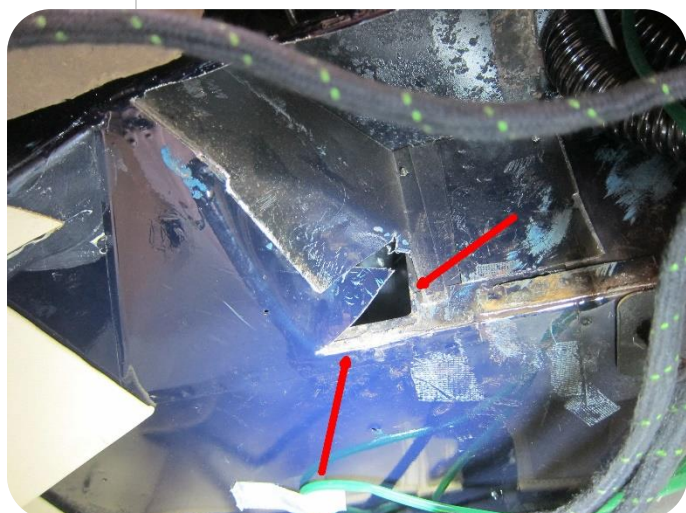
Stap 13. (XK150 fresh air heater LHD)

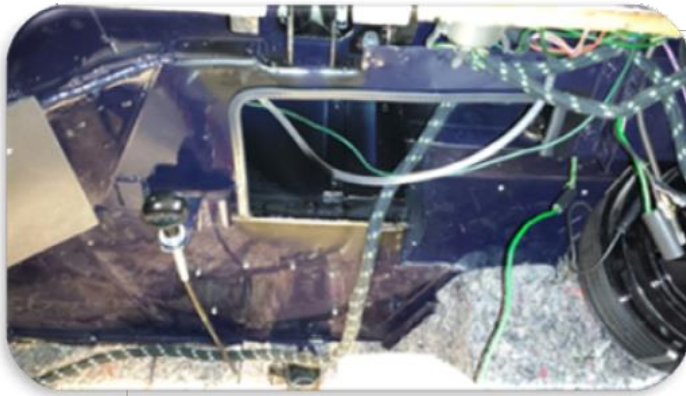
Om genoeg ruimte te bieden aan de elektromotor van de EZ-unit, moet een deel van het plaatstaal onder het dashboard worden weggehaald. Teken het weg te halen gedeelte af volgens de voorbeeldfoto en zaag hierna dit gedeelte uit. Let hierbij op geen kabels en leidingen te beschadigen. Teken vervolgens het 2^e deel af volgens de voorbeeldfoto en zaag ook dit gedeelte uit.



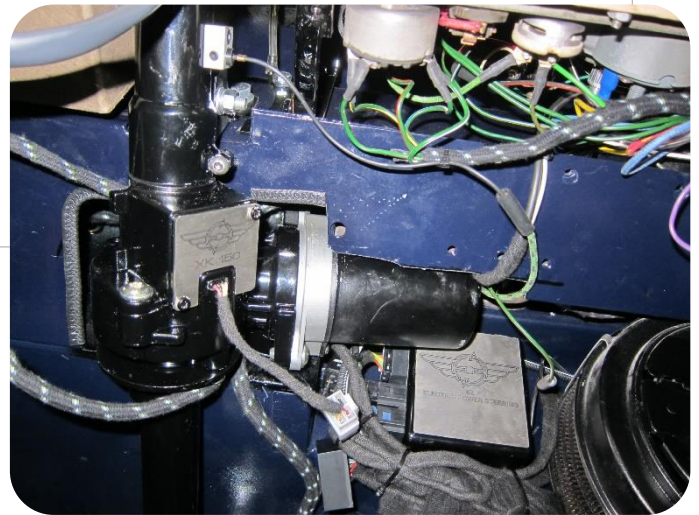
Stap 14. (XK150 fresh air heater LHD)

Maak hierna drie zaagsneden, zie de foto voor meer duidelijkheid. Hierna kan het plaatwerk naar binnen worden geklopt. Zaag de inkepingen 140mm en 50mm in. Let op dat bij het naar binnen kloppen de kachelmotor vrij kan blijven draaien. Plaats daarna een zelfklevende isolatiemat over de opening. Dit is noodzakelijk voor het goed blijven functioneren van de kachel/ventilatie.





Stap 15. (XK150 regular central heater LHD)
Zaag weg wat nodig is om de EZ-unit te laten passen. Voor het voorbeeld kan je de foto bekijken. De EZ unit motor moet naar rechts wijzen.

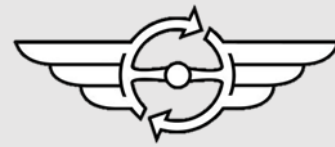




Stap 16. (XK150 RHD)

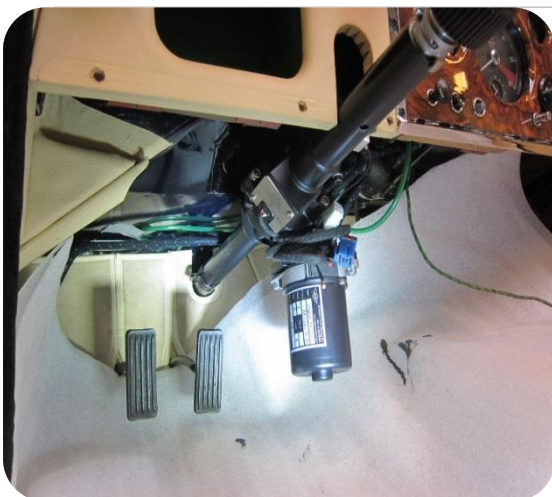
Zaag weg wat nodig is om de EZ-unit te laten passen. Voor het voorbeeld kan je de foto bekijken. De EZ-unit motor moet naar rechts wijzen.





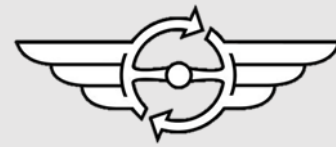
Stap 17.

Demonteer de borgbout uit de stuuras van de EZ-unit. Monteer de originele verstelbare stuuras in de EZ-unit. Controleer of deze goed schuifbaar is. Gebruik eventueel wat smeermiddel. Let ook op dat de claxondraad tijdens de montage niet beschadigd. Monteer de borgbout met een Loctite®. Zet de borgbout niet te vast, anders kan de as niet meer schuiven. Monteer daarna de klembus en de stelmoer op de EZ-unit. Draai de bovenste klembout van de EZ-unit los alvorens de EZ-unit te monteren. (zie stap 20)



Stap 18.

Installeer de EZ-unit, steek de outputas door het schutbord en in de klemkoppeling tijdens de installatie. Let hierbij op de positie van de uitsparing in de outputas ten opzichte van het boutgat van de klemkoppeling! Monteer hierna van de stuurkolom de bovenste bout samen met de bout van de klemkoppeling, zet deze beide nog NIET volledig vast!



Stap 19.

Monteer de bijgeleverde vulplaatjes en bout M8x25 in de originele klem bij het schutbord, zet ook deze bout nog NIET vast!

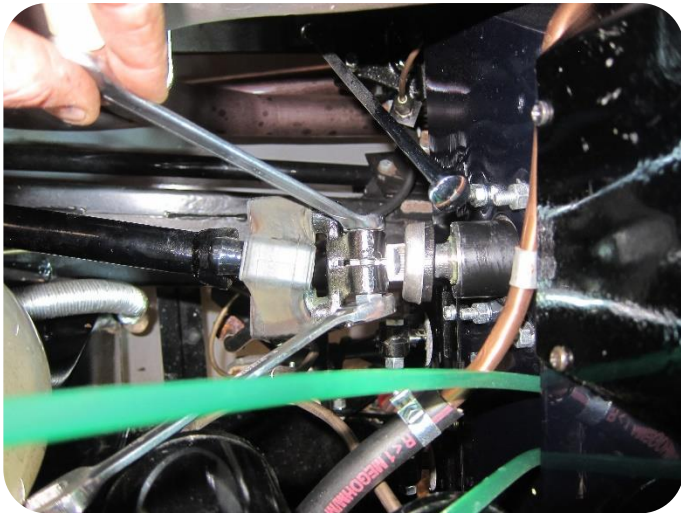
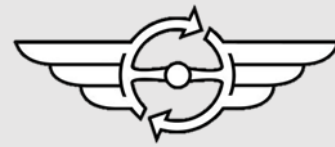


Stap 20.

Draai de unit in de correcte positie. Zet hierna de klembout van de EZ-unit weer vast.

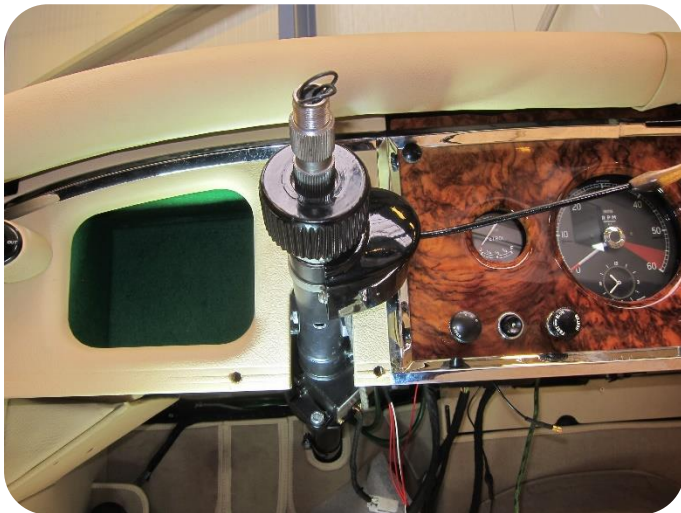
Druk de kolom dan zo hoog mogelijk in de pasvorm van het dashboard. Druk de kolom ook zo diep mogelijk in de klemkoppeling in de motorruimte. Hierdoor ontstaat meestal net voldoende ruimte om de ECU te monteren tussen het dashboard en de elektromotor.

Hierna kunnen de bovenste montagebout en de onderste klembout bij het schutbord vast gezet worden.



Stap 21.

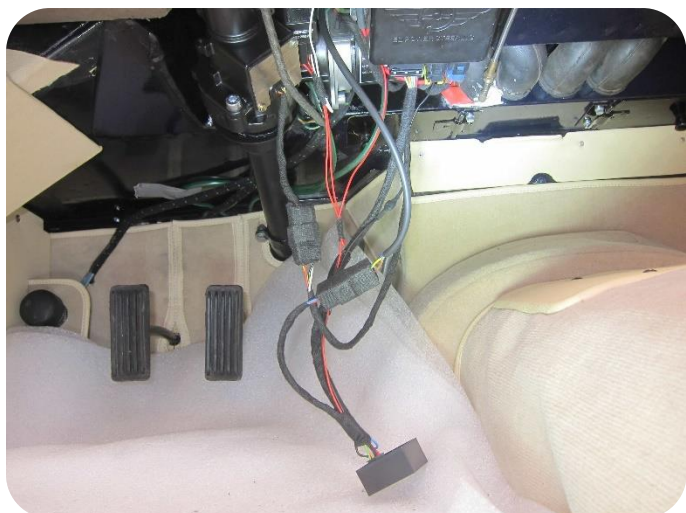
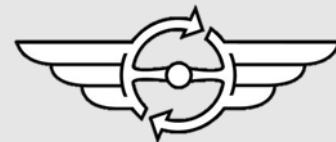
Zet hierna de bout van de klemkoppeling in de motorruimte vast.



Stap 22.

Monteer de RAW schakelaar op de EZ-unit. Pas na de proefrit (rechtuit stand van het stuurwiel of stuurhuis) indien nodig de positie van de RAW afslag aan. Zoek een geschikte locatie voor de ECU en monteer deze. Let hierbij wel op de nog eventueel te monteren onderplaat (indien aanwezig).





Stap 23.

Verbind de EZ-kabelboom met de ECU. Verbind ook de reeds gemonteerde pulsgever met de EZ-kabelboom.

Stap 24.

Verbind de originele claxondraad met het sleepcontact van de EZ-unit.

Stap 25.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekering houder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

Stap 26.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 27.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

Stap 28.

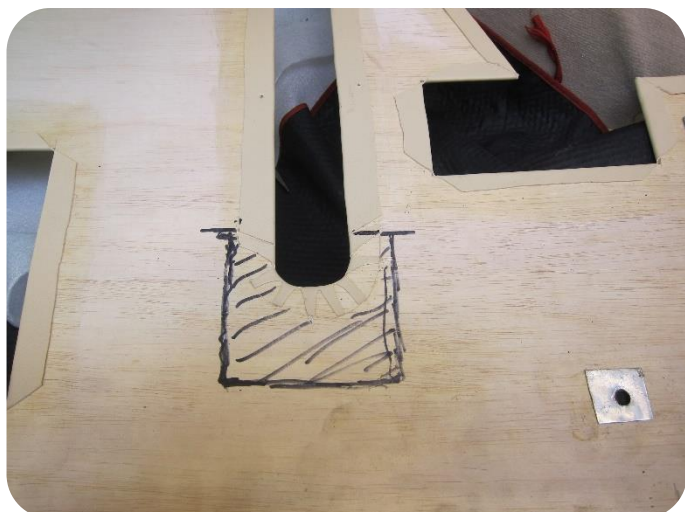
Monteer het stuur. Sluit de eerder losgenomen massakabel van de accu weer aan. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door sturbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 3 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.



Stap 29.

Monteer de spiraalveer om de stuuras en
monteer de eerder losgenomen
chromen sierstrip op het dashboard.





Stap 30.

Wanneer aanwezig moet de onderplaat nog worden aangepast om ruimte te bieden aan de EZ-unit. Zie foto's hiernaast voor meer duidelijkheid.

Gebruik bijvoorbeeld een stanleymes om de onderplaat aan te passen. Probeer hierbij de bekleding niet te beschadigen.



Stap 31.

Monteer de onderplaat onder het dashboard. Door de aanpassing zal de bekleding op de onderplaat zich vormen om de EZ-unit.



Stap 32.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is, zo niet pas dit dan aan. Verbind hierna de claxon schakelaar met de claxondraad van de EZ-unit. Monteer de claxonschakelaar weer terug in de stuurnaaf met de borgschroeven. Let op, zorg voor voldoende lengte op de claxondraad voor de verstelling van het stuurwiel.



Stap 33.

Het eindresultaat.