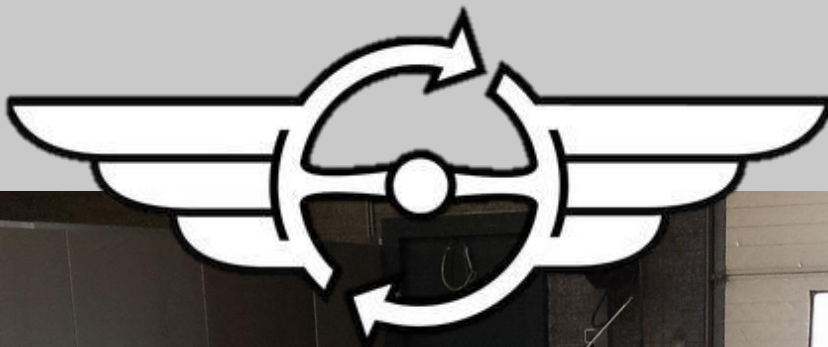


**EZ ELECTRIC POWER STEERING**  
**INBOUWHANDLEIDING**  
**JAGUAR MK II**





# INHOUD

Het Product .....	1
Inhoud .....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie .....	4



## HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versie C1.1

Datum 03-02-2022

*Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.*

*Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.*

*De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.*

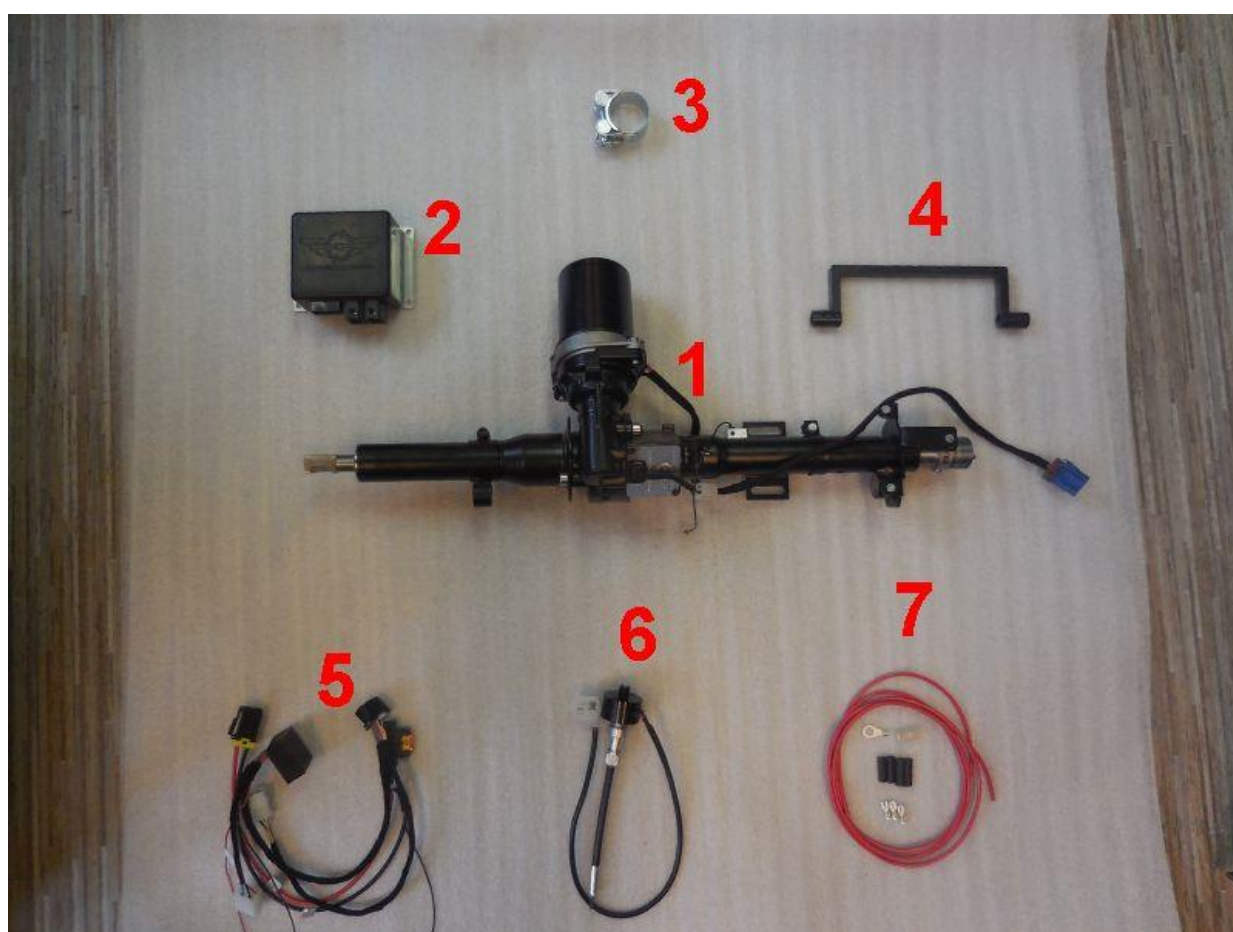
*Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!*



# INHOUD VAN DE SET

**Let op!**

Onderdeel nummer 4 zit alleen bij de automaat met lange schakelstang





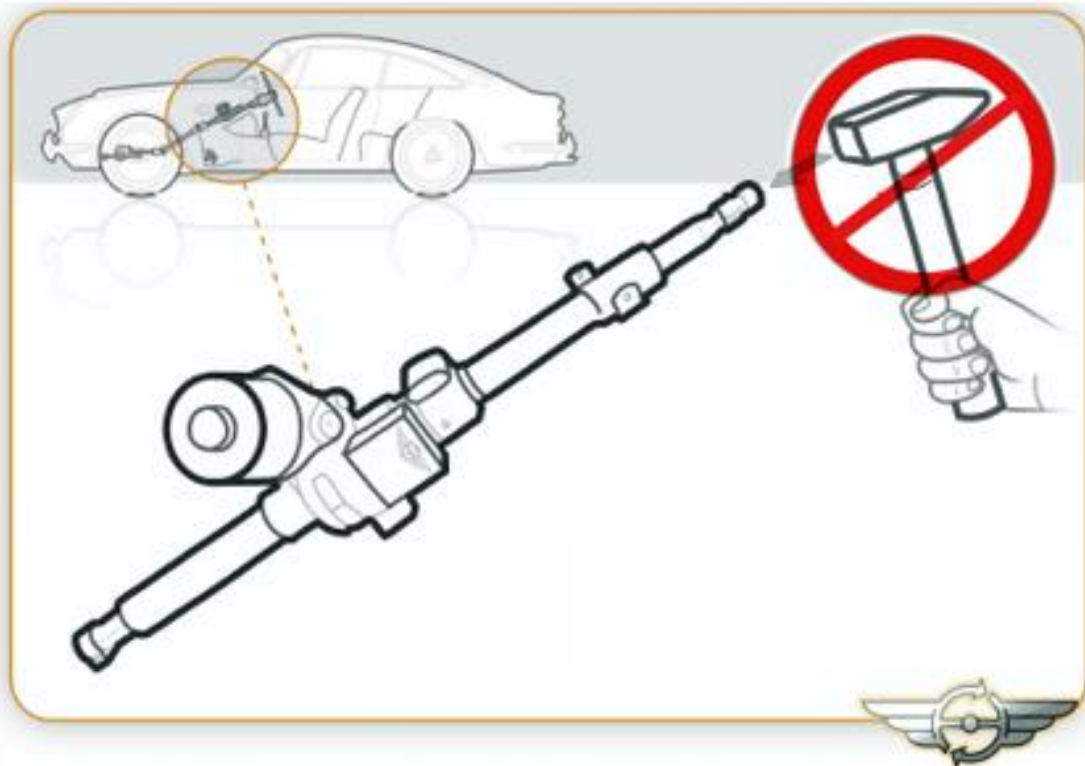


## VOOR EN NA DE MONTAGE

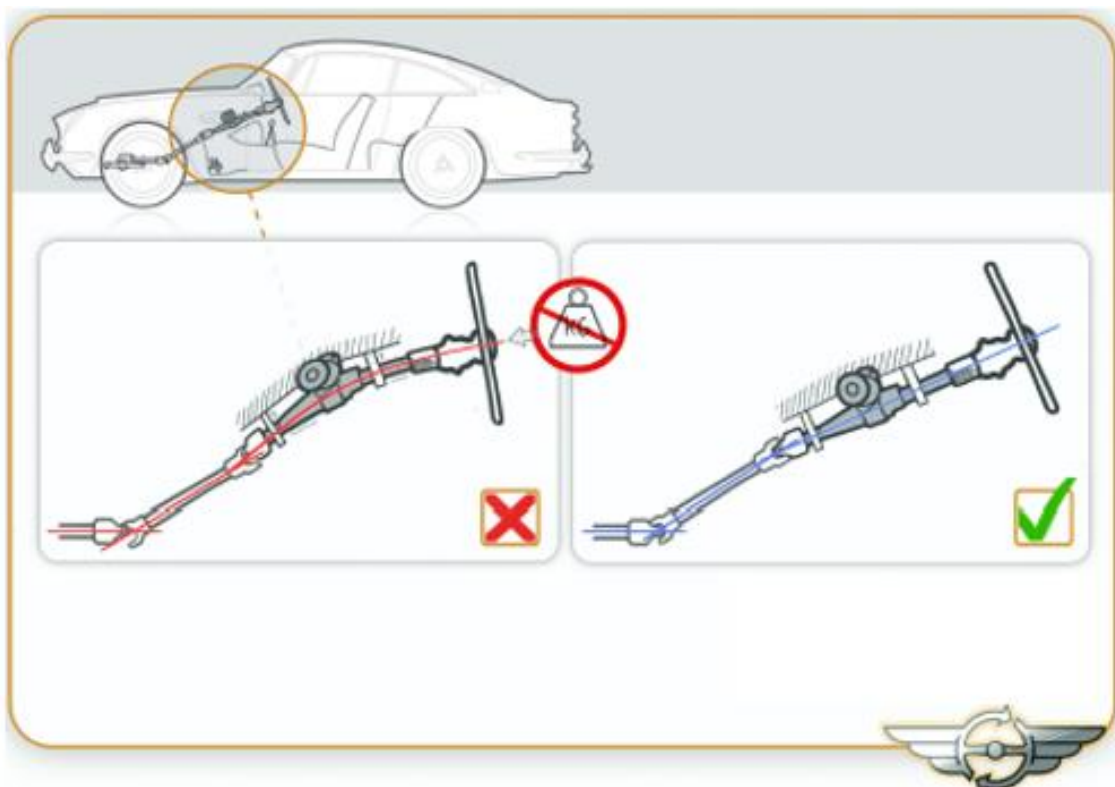




# INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



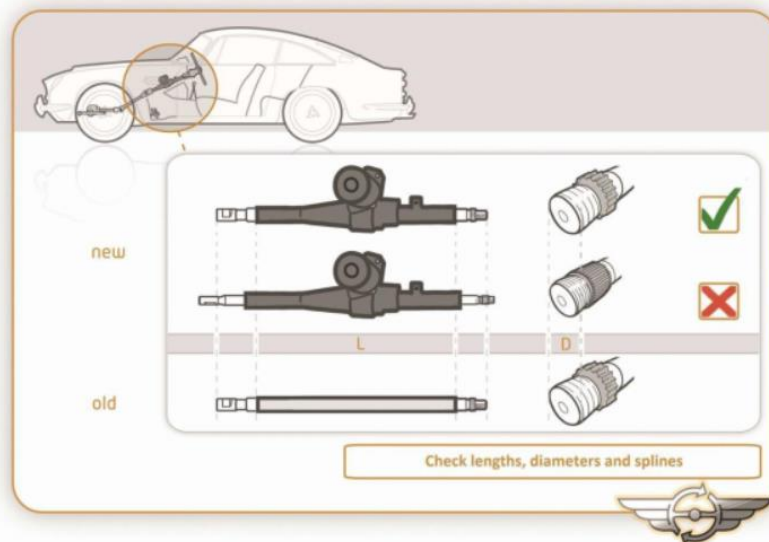
De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.



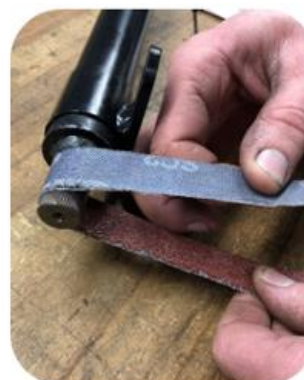


## Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbevestigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.









Zorg ervoor dat u de spanning meet onder belasting (met andere elektrische apparaten ingeschakeld zoals: koelventilator, ruitenwisser of elektrische ruitontdooier, etc.) en met draaiende motor.

Indien nodig zijn er elektronische apparaten beschikbaar, om de juiste ontsteking geschakelde spanning boven 11,5V te houden!

Een eenvoudige test van de elektronica is ook om te controleren of u een klik hoort na het inschakelen van het contact, een andere klik moet hoorbaar zijn na 1 of 2 seconden na het uitschakelen van het contact



### Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthoek stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.

### Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde gezeekerde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 16). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los. Maak voor de installatie een keuze, of zet de wielen en het stuur in de rechthoek stand markeer deze positie en ga verder met de ombouw. Of bepaal het midden van het stuurhuis door het aantal stuuromwentelingen, van volledig links naar volledig rechts, door twee te delen en pas na de inbouw de wieluitlijning aan, waar nodig.

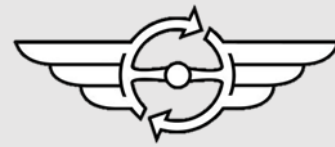
### Stap 3.

Verwijder de claxondop en het stuurwiel.



### Stap 4.

Verwijder de behuizing van de stuurkolom.



### Stap 5.

Verwijder de stuurkolom schakelaars van de originele kolom.



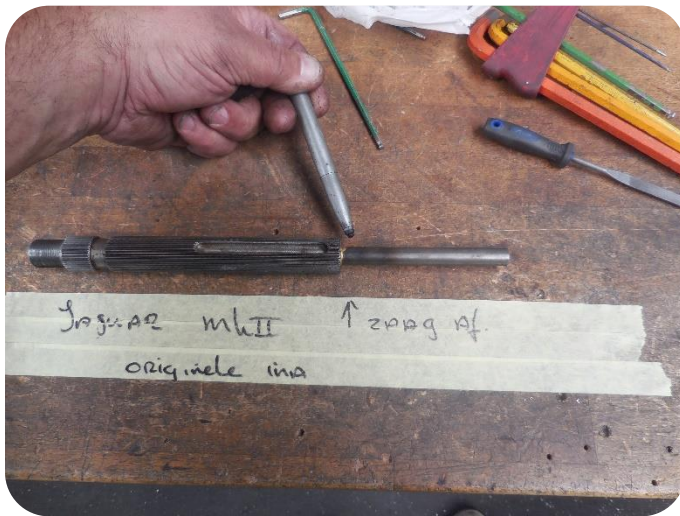
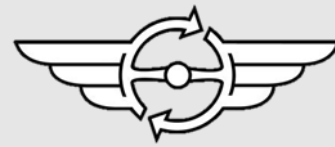
### Stap 6.

Verwijder de bekleding aan de onderzijde van het dashboard.



### Stap 7.

Demonteer de bevestigingsbouten en de klem van de originele stuurkolom samen met de kruiskoppeling in de motorruimte. De kolom kan hierna verwijderd worden.



### Stap 8.

De schuifas moet op lengte gezaagd worden.



De achterzijde van de schuifas uitdraaien/afbramen.

### Stap 9.

LET OP! Er moeten extra stappen genomen worden bij deze types.

Voor een MK2 RHD/LHD automaat met lange schakelstang doe dan stap 10.

Voor een MK2 RHD/LHD automaat met korte schakelstand doe dan stap 11.

Voor een MK2 RHD doe dan stap 12.

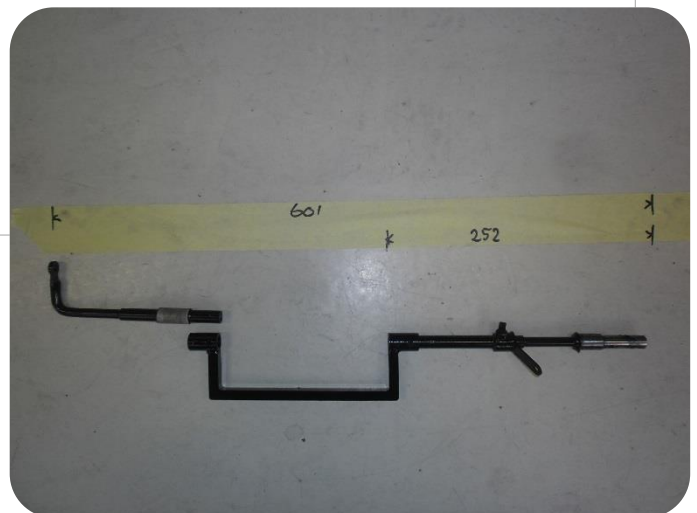
Voor een MK2 LHD gaat de procedure weer verder bij stap 13.





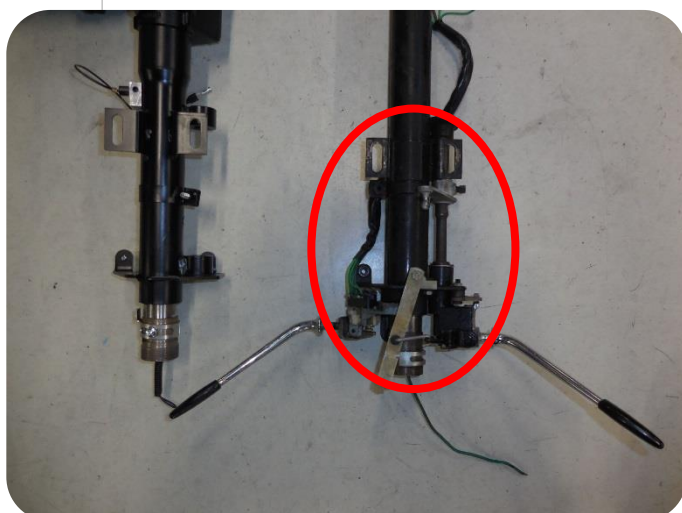
### Stap 10.

De lange schakelstang past niet op de nieuwe EZ unit, er zit dus een adapter bij waarbij je de originele schakelstang passend kan maken voor op de EZ unit. Zie de foto's en maten op de foto hoe je moet zagen.



### Stap 11.

Bij de korte schakelstang zit een mechanisme aan de stuurstang die overgezet moet worden van de originele kolom naar de EZ kolom. Het gaat om het rood omcirkelde mechanisme en bedrading.





### Stap 12.

Bij de RHD moet een ander gat gezaagd worden dan bij LHD, maakt niet uit of het automaat of handgeschakeld is. Het gat dat gezaagd moet worden is te zien op de foto's.







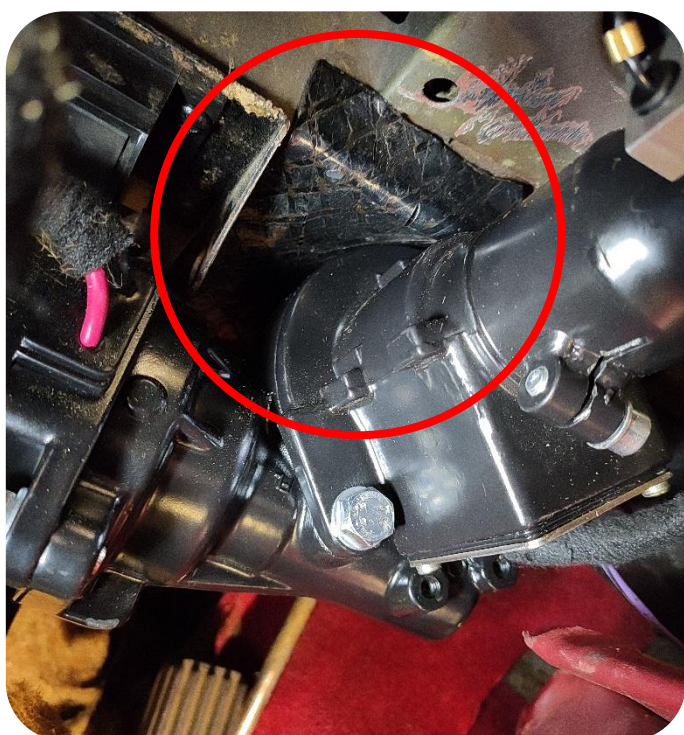
### Stap 13.

Om genoeg ruimte te bieden aan de elektromotor, moet een deel van het ventilatiekanaal onder het dashboard worden weggehaald. Bij de installatie kan de elektromotor in de vrijgekomen ruimte worden gemonteerd. Teken het te snijden gedeelte af volgens de voorbeeldfoto en zaag hierna dit gedeelte uit. Dit geldt voor LHD.



### Stap 14.

Gebruik de EZ unit om te controleren of er goed gezaagd is, doe dit bij RHD en LHD. Deze foto geldt voor een LHD. LET OP: als er gekozen is voor de snelheids-afhankelijke optie, monteer dan de sensor tussen de KM teller en de kabel. Doe dit voordat de EZ unit geplaatst wordt.



### Stap 15.

Voor het afdichten van het gat in het ventilatiekanaal, gebruik een dreunplaat. Dit om het kanaal af te sluiten.



### Stap 16.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

### Stap 17.

Sluit de dunne rode kabel (15+) aan op een gezeekerde contact geschakelde plus. Zie Stap 2.

### Stap 18.

Sluit de zwarte massadraden (31) aan op een geschikt massapunt op de carrosserie.

### Stap 19.

Verbind de snelheidssensor met de EZ kabelboom, let op dat de draadkleuren in de stekker corresponderen (geel/groen. blauw, bruin.).

### Stap 20.

Monteer de bekleding aan de onderzijde van het dashboard.

### Stap 21.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door sturbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.





### Stap 22.

Monteer nu weer het stuur van de auto. Of monteer het stuur op de positie van het midden van het stuurhuis en pas waar nodig de wieluitlijning aan. Of monteer het stuur in de gemarkeerde rechttuit stand. Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is, zo niet pas dit dan aan. Verbind hierna de claxon schakelaar met de claxondraad van de EZ unit. Monteer de claxonschakelaar weer terug in de stuurnaaf met de borgschroeven. Let op, zorg voor voldoende lengte op de claxondraad voor de verstelling van het stuurwiel.

### Stap 23.

Het eindresultaat.

Links voor LHD.

Rechts voor RHD.

