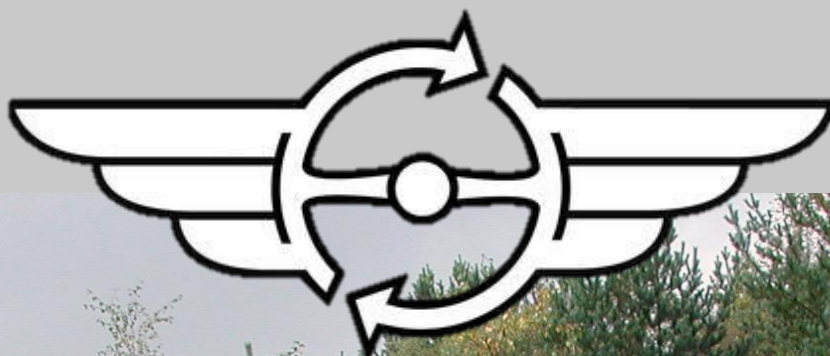
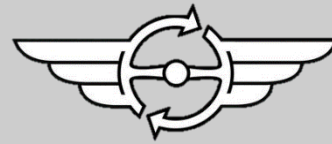


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

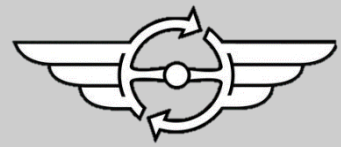
PINZGAUER





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbevestiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbevestigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 4/12/19

Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

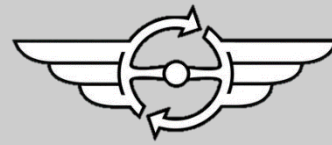
EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD



- EZ-PG-1. Complete set
- EZ-PG-2. ECU
- EZ-PG-3. Voedingsdraad
- EZ-PG-4. Kabelset met potmeter en controller
- EZ-PG-5. EZ unit gemonteerd op stuurhuis



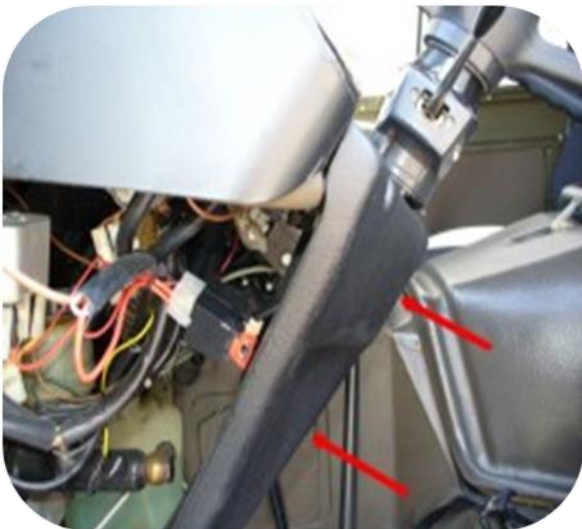
INSTALLATION

Stap 1.

Maak een testrit met de auto en controleer de originele stuurinrichting, stuurkolom schakelaar en overige systemen op hun juiste werking. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

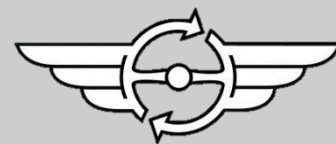
Stap 2.

Zoek een contact geschakelde voeding (24v) en markeer deze. Demonteer hierna de massakabel van de accu en zet de stuurinrichting in de middenpositie.



Stap 3.

Demonteer de kunststof beschermkap van de stuurkolom.



Stap 4.

Demonteer de RAW. schakelaar samen met het stuurwiel van de originele stuurkolom. Demonteer hierna de claxondraad via de onderzijde uit de originele stuuras. Deze moet in een later stadium weer verbonden worden met het sleepcontact van de EZ unit.



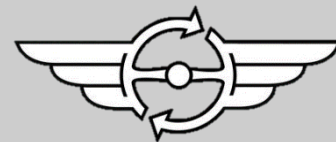
Stap 5.

Indien aanwezig, demonteer de bevestigingbeugel van de stuurkolom. Deze komt te vervallen en is niet meer nodig.



Stap 6.

Demonteer de bout van de bovenste montage klem.



Stap 7.

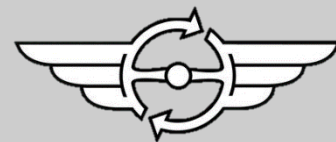
Gebruik een pijpensnijder om de originele stuurbuis door te snijden. Gebruik de EZ unit om de juiste lengte te bepalen.



Hierna kan de originele stuuras op de juiste maat afgezaagd worden. Gebruik ook hier weer de EZ unit om deze maat te bepalen.

Stap 8.

Voordat de outputprop in de stuuras gemonteerd kan worden moet het kunstof buisje wat in de stuuras zit ingekort worden. Dit buisje kan via de onderzijde van het stuurhuis verwijderd worden. Gebruik de EZ outputprop om te juiste lengte te bepalen.



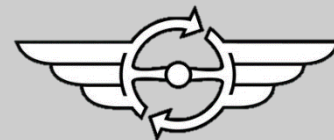
Stap 9.

Monteer de EZ outputprop in de originele stuuras (alvorens deze vast te lassen is het verstandig om de EZ unit te passen) en las deze hieraan vast.



Stap 10.

De originele klem moet worden aangepast, gebruik een slijptol om een uitsparing in de klem te slijpen zodat deze een klemmende werking krijgt.



Stap 10b.

Voorbeeld doorslijpen originele klem



Stap 11.

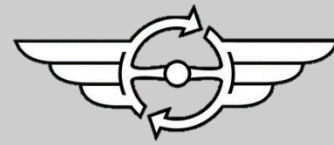
Monteer de bovenste montageklem op de EZ kolom en monteer de complete kolom in de auto.

Stap 12.

Monteer het stuurwiel en RAW schakelaar.

Stap 13.

Verbind de EZ kabelboom met de EZ ECU.



Stap 14.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu . 12V plus (de auto is voorzien van 24V gebruik daarom 1 accu om de 12V aan te sluiten).

Stap 15.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (24V), zie punt 2.

Stap 16.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.

Stap 17.

Zoek een geschikte locatie voor de potmeter en monteer deze.

Stap 18.

Verbind de eerder uitgenomen claxondraad met het sleepcontact op de EZ unit.

Stap 19.

Verbind de massakabel met de accu min. Na het inschakelen van het contact is er een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel. Controleer dit. Het systeem schakelt vertraagd uit, dit is merkbaar aan de klik die hoorbaar is enkele seconden nadat het contact is uitgeschakeld.



Stap 20.

De originele kunstof beschermkap kan niet op de zelfde plaats gemonteerd worden. De kap zal moeten worden aangepast om gemonteerd te worden. Het beste is om deze compleet te laten vervallen.

Stap 21.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen op hun goede werking.