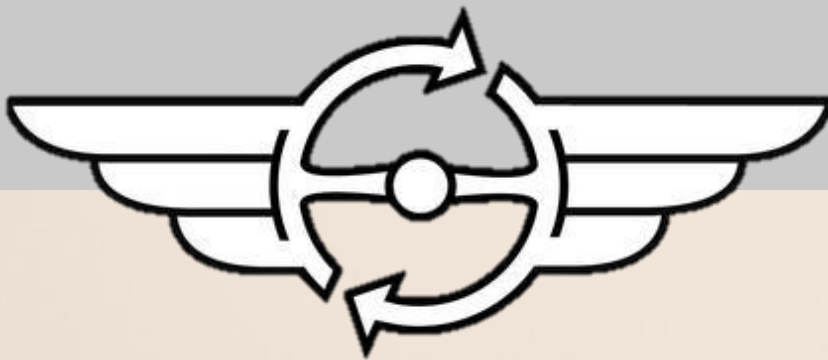
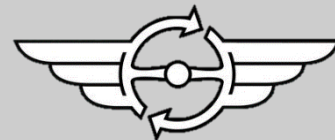


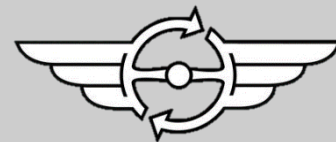
**EZ ELECTRIC POWER STEERING**  
**INBOUWHANDLEIDING**  
**VOLVO AMAZON (120)**





# INHOUD

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. Het product _____    | 3 |
| 2. Overzichtsfoto _____ | 4 |
| 3. Installatie _____    | 5 |



## HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachting. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versie C1

Datum 16/1/20

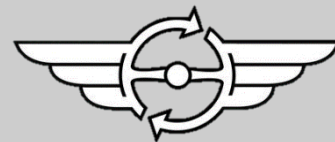
*Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.*

*Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.*

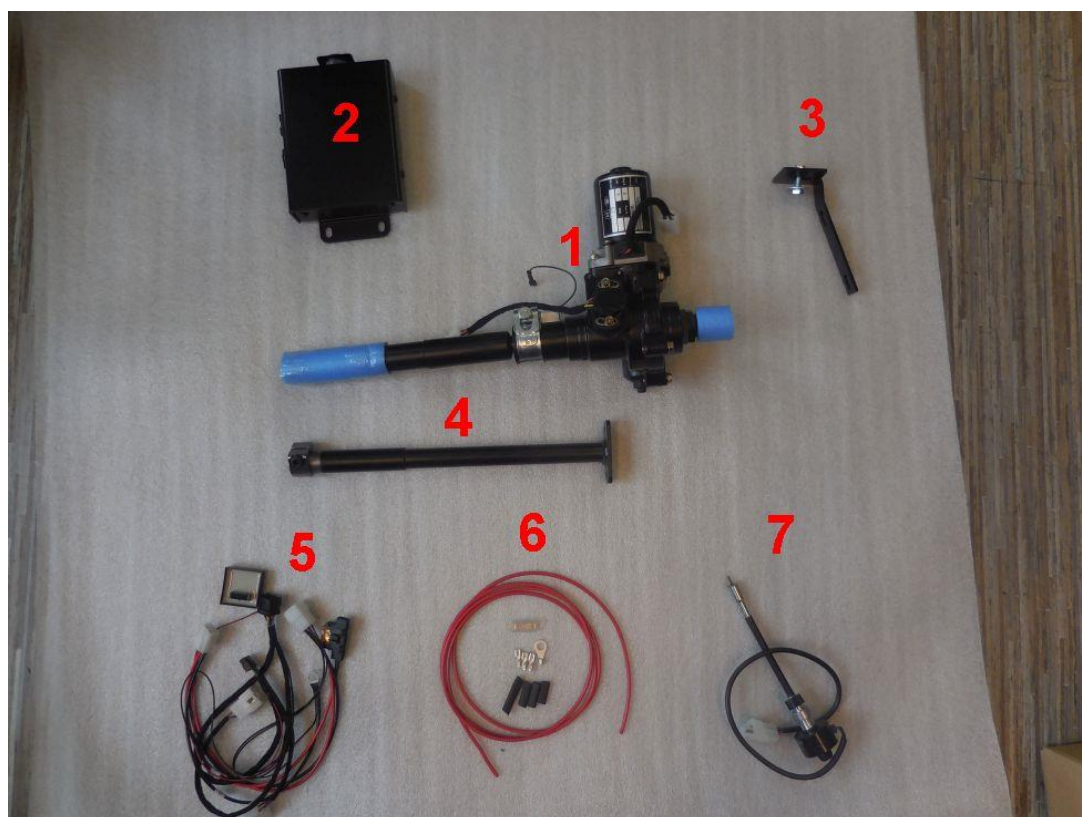
*Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.*

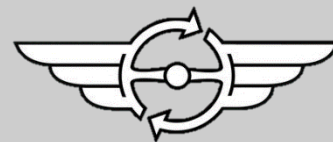
*Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.*

*EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.*



# INHOUD

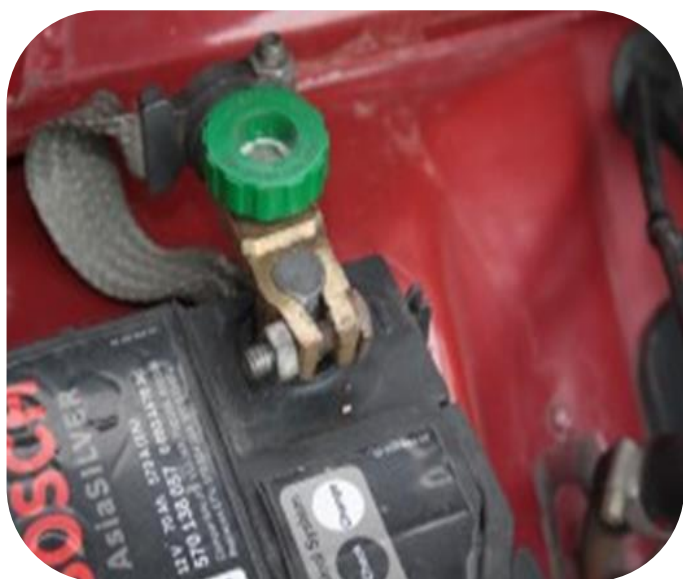




# INSTALLATIE

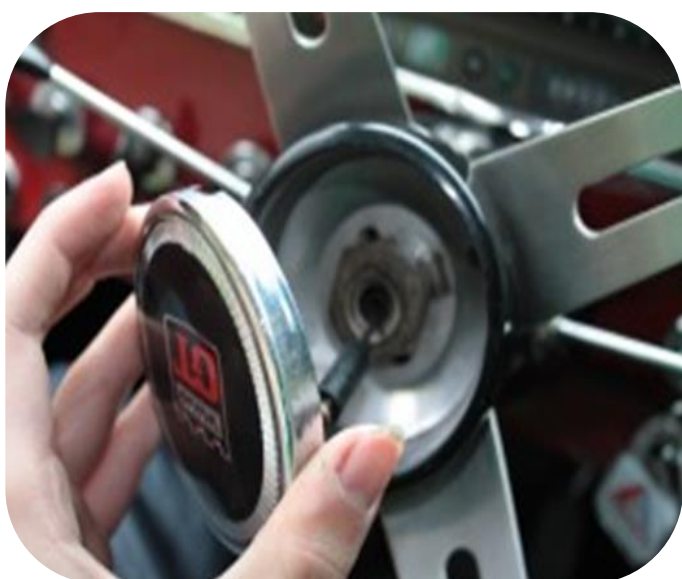
## Stap 1.

Maak een testrit met de auto en controleer de originele stuurinrichting op gebreken, is alles in orde ga dan verder met de ombouw. Controleer tevens de werking van de claxon, stuurkolomschakelaars en overige instrumenten.



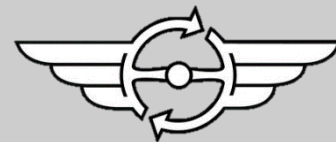
## Stap 2.

Zoek een contact geschakelde 12v plus en markeer deze draad. Demonteer de massakabel van de accu min.



## Stap 3.

Demonteer de claxondop en knip de claxondraad door. De claxondraad kan nu vanaf het stuurhuis uit de kolom getrokken worden



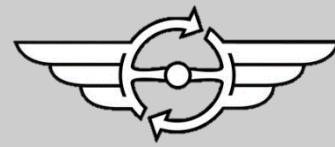
#### Stap 4.

Demonteer het stuurwiel, beschermkap en de schakelaars van de stuurkolom. Afhankelijk van de uitvoering moet ook het stuurslot gedemonteerd worden.



#### Stap 5.

Op de stuuras zitten (vanaf het stuur gezien) de afslag van de richtingaanwijzer, een ring, een veer en wederom een ring. Deze worden later in exact dezelfde volgorde overgezet op de nieuwe as.



5



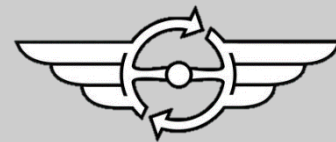
**Stap 6.**

Meet hoever de stuurarm uitsteekt tov. de stuurbuis. Noteer deze maat. Meet tevens de uitsteeklengte tov. het dashboard.



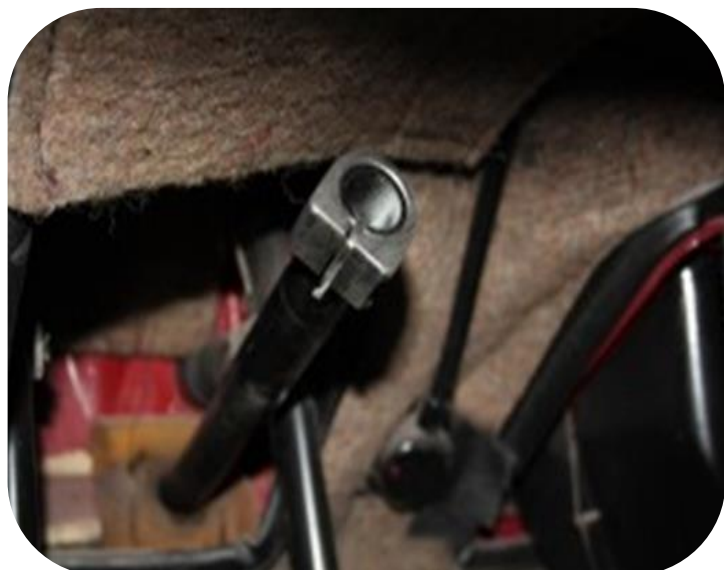
**Stap 7.**

Demonteer de stuurkoppeling in de motorruimte.



### Stap 8.

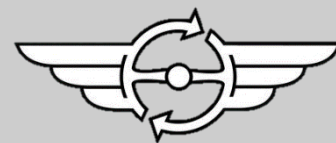
Demonteer de bevestigingsbouten van de stuurkolom. De stuurkolom kan hierna worden uitgenomen. De stuuras kan nu via de motorruimte uitgenomen worden.



### Stap 9.

Breng de outputas door het schutbord in positie in de auto. Monteer hierna de klem op de outputas.





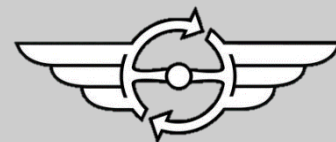
### Stap 10a.

Zie foto als voorbeeld. Wanneer de auto is voorzien van een stuurslot kan het noodzakelijk zijn om de borglip van de montage beugel in te korten. Anders is het mogelijk dat deze de stuuras raakt.



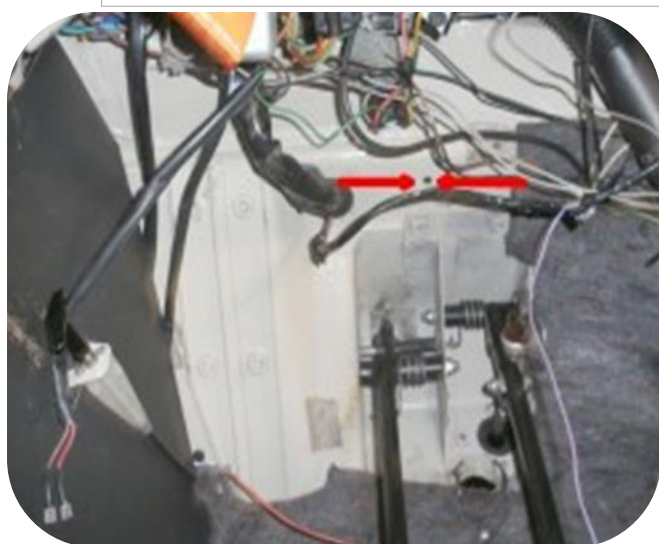
### Stap 10b.

Monteer de E Z unit in de auto, steek de ingaande as van de E Z unit eerst van onder uit door het dashboard, de E Z unit kan hierna op de outputas gemonteerd worden. Zet de montagebouten nog niet vast.



### Stap 11.

Bevestig de meegeleverde ophangbeugel aan de in de auto gemonteerde EZ unit. (zie foto als voorbeeld).

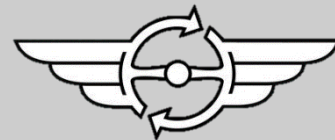


### Stap 11a.

De ophangbeugel wordt aan de EZ unit zelf gemonteerd, hiervoor moeten 2 bouten van de EZ unit tijdelijk gedemonteerd worden. De bovenste bout met ring kan worden geplaatst in een reeds aanwezig montage gat (zie foto). Indoen aanwezig verwijder eerst het rubberen dopje!

### Stap 12.

De originele stuurbuis moet worden ingekort, voordat deze op de EZ unit gemonteerd kan worden. Gebruik de uitsteeklengte zoals gemeten in punt 6 om de juiste lengte te bepalen. Monteer de ingekorte stuurbuis met lager in de EZ unit. Let er op dat de stuurbuis niet het sleepcontact raakt na montage. Let op de juiste uitsteeklengte! Zet hierna de klem om de inputbuis vast samen met de overige montagebouten.



**Stap 13.**

Monteer de kleine onderdelen uit stap 5 weer op de stuuras.

**Stap 14.**

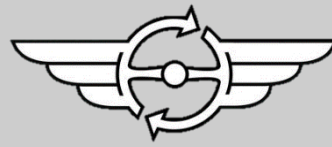
Zoek een geschikte locatie voor de ECU en monteer deze, verbind de EZ kabelboom met de ECU.

**Stap 15.**

Monteer de pulsgever tussen de kilometerteller en de kabel.

**Stap 16.**

Monteer de stuurkolomshakelaar op de EZ unit, voer de claxondraad vanuit de motorruimte door het schutbord naar de EZ unit en verbind deze met het sleepcontact.



### Stap 17.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus.

### Stap 18.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.

### Stap 19.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2).

### Stap 20.

Verbind de massakabel met de accu min. Na het inschakelen van het contact is er een klik hoorbaar van de ECU, de EZ unit is nu operationeel. De EZ unit schakelt vertraagd uit, dit is merkbaar aan de klik hoorbaar enkele seconden nadat het contact is uitgeschakeld

### Stap 21.

Controleer de werking van het stuurslot.

### Stap 22.

Maak een proefrit met de auto en controleer alle systemen op hun goede werking.