

**DIRECTION ASSISTÉE  
ÉLECTRIQUE EZ  
MANUEL D'INSTALLATION**





# CONTENU

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Le produit .....                | 1 |
| Contenu de l'ensemble.....      | 2 |
| Avant et après l'assemblée..... | 3 |
| Installation .....              | 4 |



## LE PRODUIT

**NOUS** vous remercions d'avoir choisi un système de direction assistée EZ ELECTRIC POWER STEERING pour sa qualité, sa certification et sa facilité de montage. Depuis 2006, nous produisons des colonnes de direction complètes avec direction assistée intégrée. Toutes les colonnes sont fabriquées sur mesure pour chaque type de voiture et nous avons déjà 200 types en stock ! Pour plus d'informations sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour passer une commande, visitez notre site web [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) ou envoyez un e-mail à [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Si vous avez des questions concernant l'installation, veuillez nous contacter à l'adresse [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Version C1

Date 30/6/20

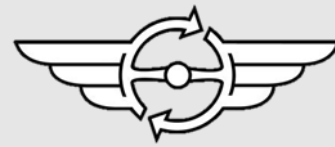
*Ce manuel doit être lu attentivement pour éviter les erreurs.*

*Vérifiez que toutes les parties de l'ensemble sont présentes. Cela peut être fait sur la base de l'image figurant dans ce manuel.*

*Comparez la colonne EZ POWER STEERING, avant l'installation, avec la colonne d'origine. Vérifiez que les dimensions sont identiques. Montez également le guidon sur la colonne.*

*Si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour effectuer l'installation, faites-la réaliser par un professionnel.*

*EZ POWER STEERING ne peut être tenu responsable d'une installation incorrecte ou de dommages auto-infligés.*



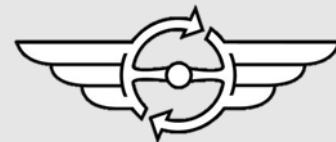
# CONTENU DE L'ENSEMBLE



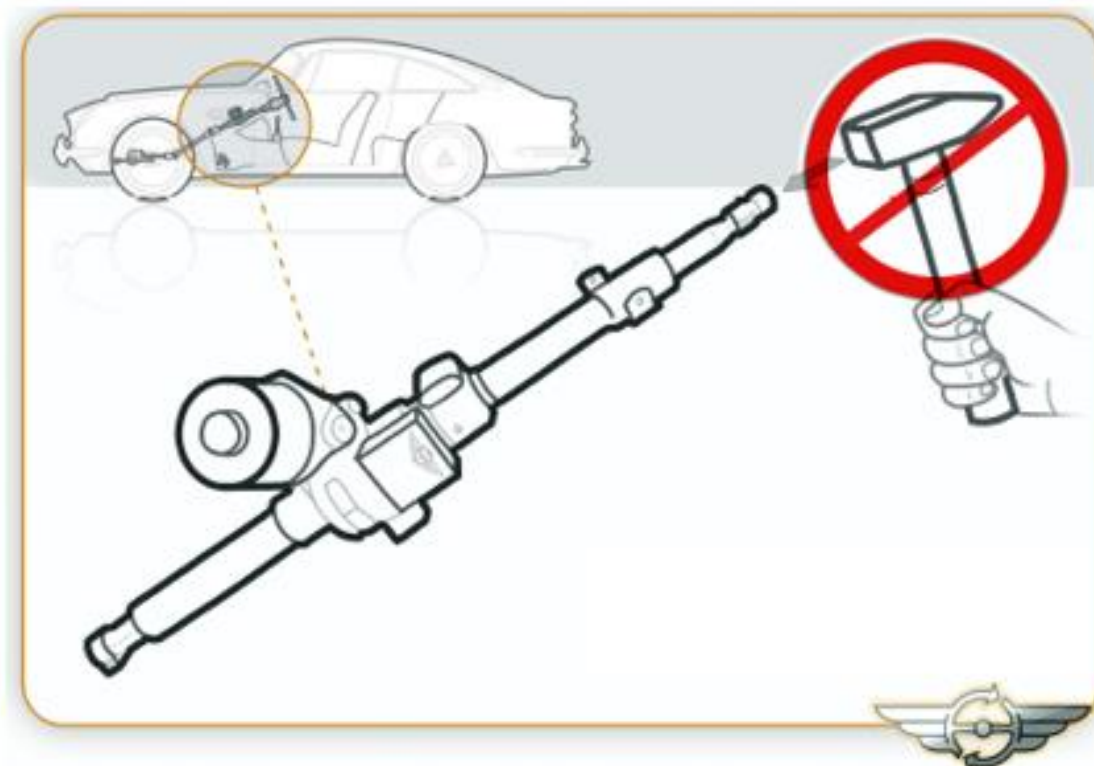


## AVANT ET APRÈS L'ASSEMBLÉE

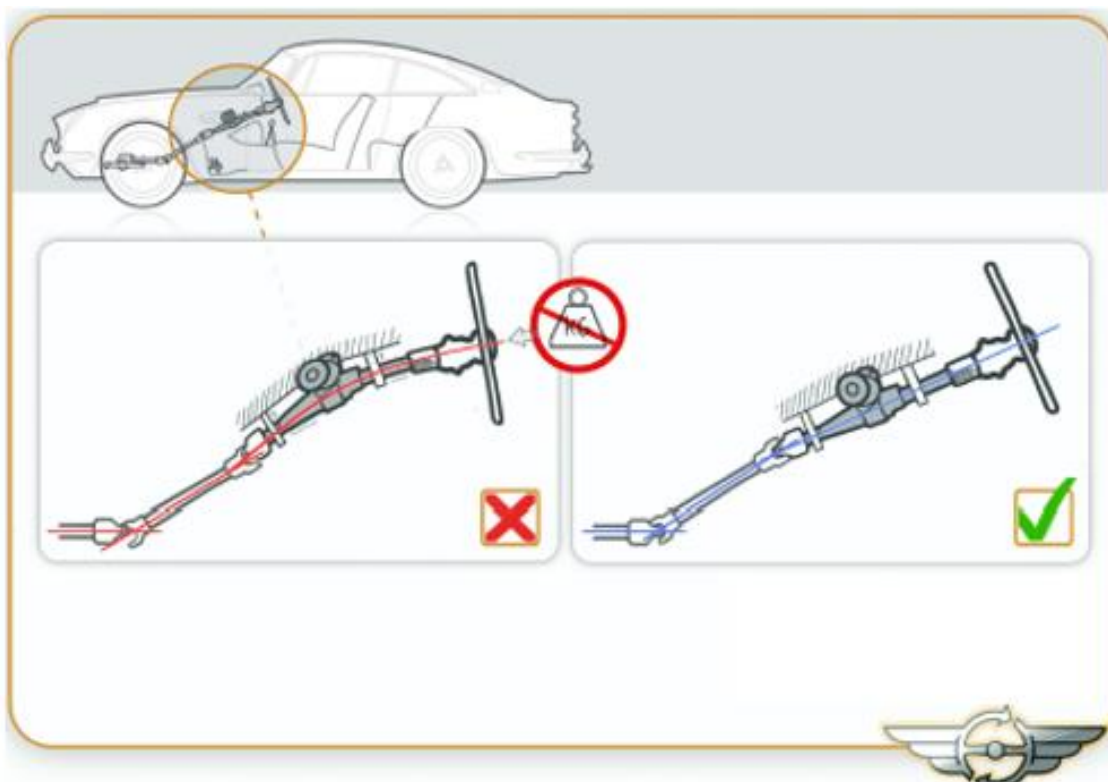




# INSTALLATION



Ne jamais frapper l'arbre d'entrée avec un objet pendant ou après l'installation. Cela pourrait avoir un effet négatif sur les capteurs.



Le système de direction doit toujours être correctement aligné et sans tension.



### Première étape.

Vérifiez la pression des pneus et testez la voiture. Vérifiez que le volant revient en position droite. Vérifiez que la direction et les instruments ne sont pas défectueux. Si tout cela est en ordre, procédez à la conversion.

### Étape 2.

Recherchez une alimentation électrique commutée par le contact. Ceci est nécessaire pour commander l'unité de direction assistée EZ (voir point 18). Pour ce faire, si elle est présente, retirez la plaque inférieure sous le tableau de bord, l'alimentation commutée peut être retirée du verrouillage du contact ou du bouton de démarrage. Ensuite, débranchez le câble de masse de la batterie. Faites un choix avant l'installation, ou mettez les roues et le guidon en position droite ; marquez cette position et continuez la conversion. Ou bien déterminez le centre de la crémaillère de direction par le nombre de tours de direction, de la pleine gauche à la pleine droite, en divisant par deux et n'ajustez l'alignement des roues qu'après l'installation, si nécessaire.



### Étape 3.

Enlevez le capuchon de la corne.



#### Étape 4.

Retirez les 4 vis de fixation de la plaque de recouvrement supérieure de la colonne de direction. La plaque de recouvrement peut alors être retirée.



#### Étape 5.

Retirez maintenant la plaque de couverture inférieure. Celle-ci est montée à l'aide de 4 vis. Elle peut maintenant être retirée.







### Étape 6.

Retirez maintenant la protection restante de la colonne de direction. Celle-ci est fixée à l'aide de quelques vis. La protection peut maintenant être retirée.



### Étape 7.

Retirez le support de montage inférieur de la protection



### Étape 8.

Le volant peut maintenant être retiré.



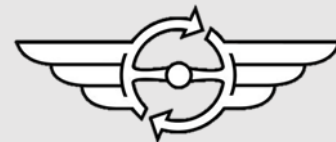
### Étape 9.

Retirez les connecteurs de la colonne de direction.



### Étape 10.

Retirez le commutateur de feux de route de la colonne de direction. La bague du klaxon peut également être retirée par la suite.



### Étape 11.

Retirez le bloc connecteur de l'allumage.



### Étape 12.

Retirez le boulon de montage de l'arbre de direction sur la crémaillère de direction, il est plus facile d'y accéder par le dessous de la voiture.



### Étape 13.

Retirez les boulons de fixation de la colonne de direction dans la cloison.



### Étape 14.

Retirez les 2 boulons de fixation supérieurs de la colonne.



### Étape 15.

La colonne d'origine peut maintenant être supprimée.



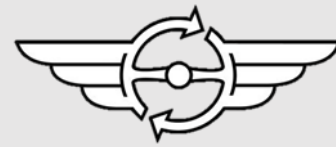
### Étape 16.

Retirez les bouchons de la plaque de montage, puis retirez la plaque de montage elle-même.



### Étape 17.

Montez les fiches dans la plaque de montage EZ et remettez la plaque de montage en place.



### Étape 18.

Connectez le faisceau de câbles de l'EZ :  
-Raccordez le fil rouge épais 30+, via le porte-fusible, directement à la batterie plus.

Connectez le fil rouge fin 15+, avec une alimentation à contact (point 2)

-Raccorder le fil noir 31-, avec un point de terre approprié sur le corps.

### Étape 19.

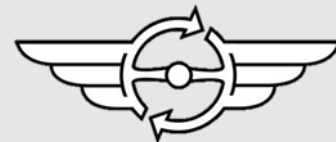
Trouvez un emplacement approprié pour le potmeter et montez-le.



### Étape 20.

Placez la colonne d'origine à côté de la colonne EZ, et mesurez la longueur de projection de l'arbre de direction d'origine par rapport au tube de direction. À l'aide de cette mesure, déterminez l'endroit où la colonne d'origine doit être sciée.





### Étape 21.

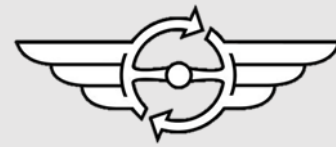
Démontez toutes les pièces de fixation de l'arbre de direction afin de pouvoir le retirer du tube de direction (notez le verrou de direction). Après avoir déterminé la bonne longueur, le tube de direction d'origine peut être raccourci.



### Étape 22.

Monter la rondelle élastique sur l'essieu directeur EZ. Ensuite, montez le tube de direction raccourci d'origine sur l'unité EZ. Ne le fixez pas encore, cela sera fait plus tard lors de l'assemblage final.





### Étape 23.

Remontez maintenant toutes les pièces de fixation sur l'essieu directeur.



### Étape 24.

Retirez la bride qui fixe la colonne d'origine à la cloison du tube de direction d'origine et montez-la sur l'unité EZ. Ensuite, l'unité EZ peut être montée dans la voiture. Serrez manuellement les boulons de la bride de montage à la cloison.



Vérifiez la longueur de projection de l'arbre de direction telle que mesurée à l'étape 23. Si nécessaire, ajustez-la en glissant le tube de direction supérieur dans l'unité EZ. Ensuite, fixez la colonne. N'oubliez pas de fixer l'arbre de direction (voir étape 12).







### Étape 25.

Maintenant, le tube de direction peut également être fixé à l'unité EZ au moyen du boulon de serrage.



### Étape 26.

Connectez le fil rouge fin (15+) à une alimentation électrique à contact (voir point 2).



### Étape 27.

Montez le support de fixation du rembourrage au bas de la colonne de direction.



### Étape 28.

Vérifiez la position de la butée des indicateurs de direction et ajustez-la si nécessaire.



### Étape 29.

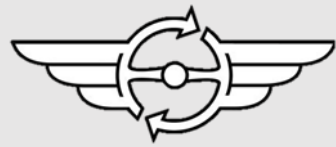
Fixez maintenant les autres capuchons de protection à la colonne.

### Étape 30.

Remontez maintenant le volant de la voiture. Ou montez le volant à la position du centre de la crémaillère de direction et ajustez l'alignement des roues si nécessaire. Ou bien montez le volant dans la position marquée "droit devant". Faites un essai de conduite et vérifiez à nouveau tous les systèmes. Vérifiez également si la position du volant est correcte, sinon réglez-la.

### Étape 31.

Installez le câble de mise à la terre de la batterie, préalablement débranché. Après avoir allumé le contact, un clic peut être entendu de l'ECU, le système est maintenant opérationnel, vérifiez cela en faisant des mouvements de direction. Après avoir coupé le contact, un clic se fait entendre à nouveau après environ 4 secondes. Le système est alors éteint.



## Étape 32.

Le résultat final.

