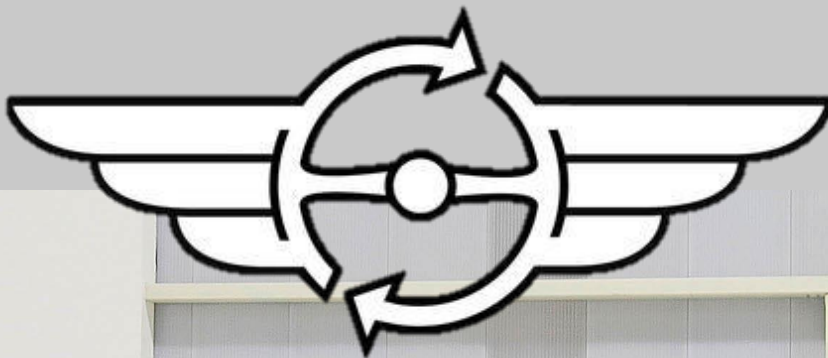
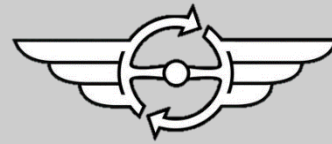


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

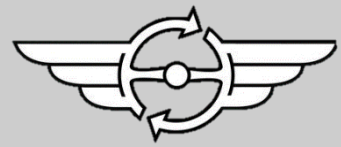
JAGUAR E-TYPE SERIES II (1969-1971)





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1

Datum 20/3/19

Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.

Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.

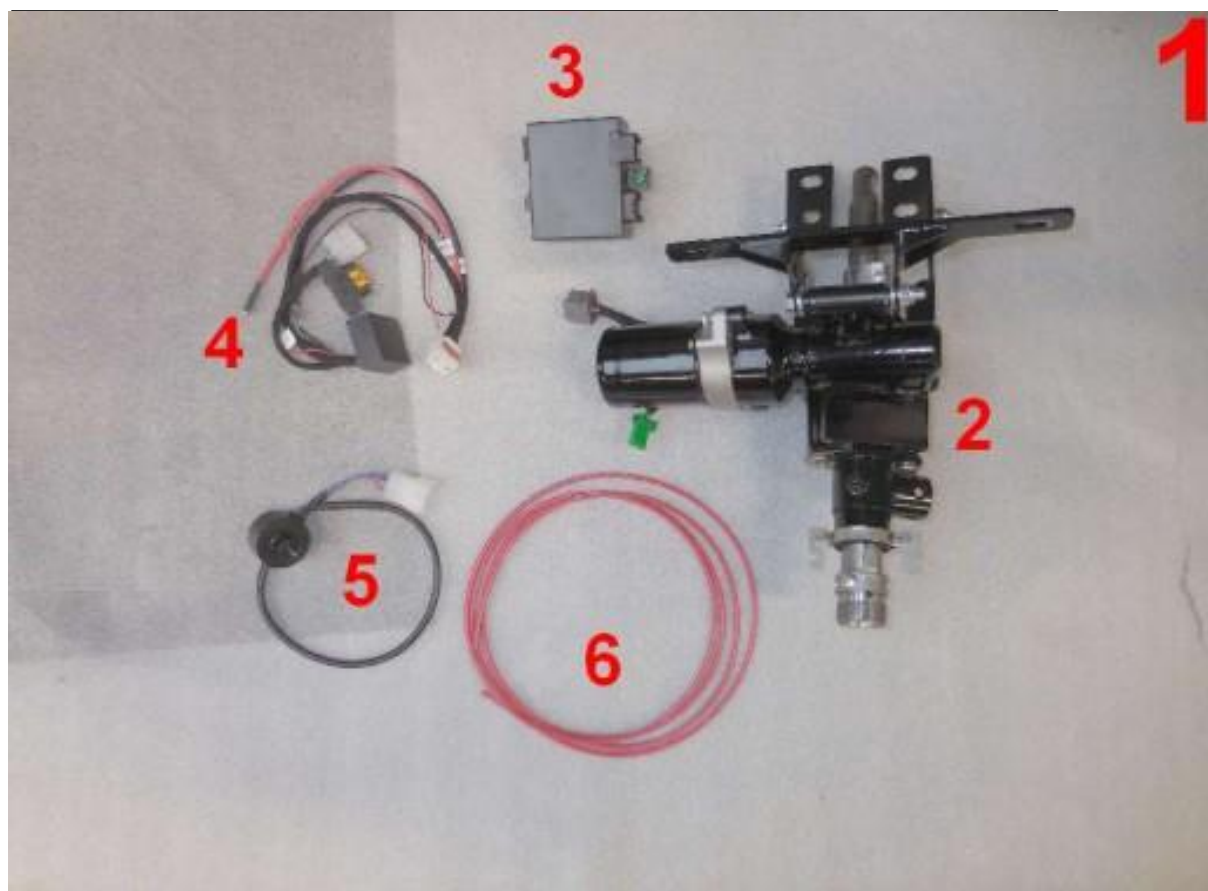
Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.

Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.

EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.



INHOUD



EZ-JAGES2-1. Complete set

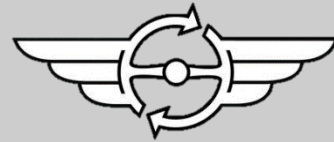
EZ-JAGES2-2. EZ unit

EZ-JAGES2-3. Computer

EZ-JAGES2-4. Kabelset met controller

EZ-JAGES2-5. Snelheidssensor

EZ-JAGES2-6. Voedingsdraad met zekeringhouder



INSTALLATIE

Stap 1.

Maak een testrit met de auto en controleer de originele stuurinrichting op gebreken. Is alles in goede staat, ga dan verder met de ombouw.

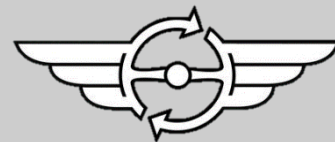
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde 12V voeding en markeer deze. Deze is nodig om de EZ in te schakelen (zie punt 18). Maak hierna de massakabel van de accu los. Zet de stuurinrichting in de middenpositie.



Stap 3.

Demonteer het stuurwiel met stuurpen.



Stap 4.

Demonteer RAW schakelaar van de originele stuurkolom.



Stap 5.

Demonteer het contactslot/stuurslot.



Stap 6.

Demonteer het bovenste gedeelte van het dashboard.



Stap 7.

Demonteer de bevestigingsbout van de onderste kruiskoppeling.



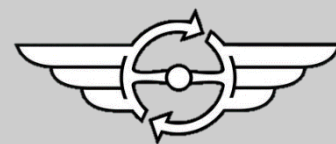
Stap 8.

Demonteer de 4 bevestigingsbouten van de stuurkolom montagebeugel onder het dashboard.



Stap 9.

Demonteer de stuurkolom compleet met montagebeugel. De kruis-koppeling blijft in de auto zitten.



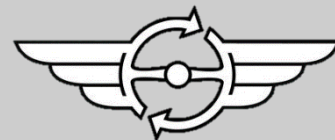
Stap 10.

Demonteer de elektromotor van de EZ unit en monteer de EZ unit in de auto.



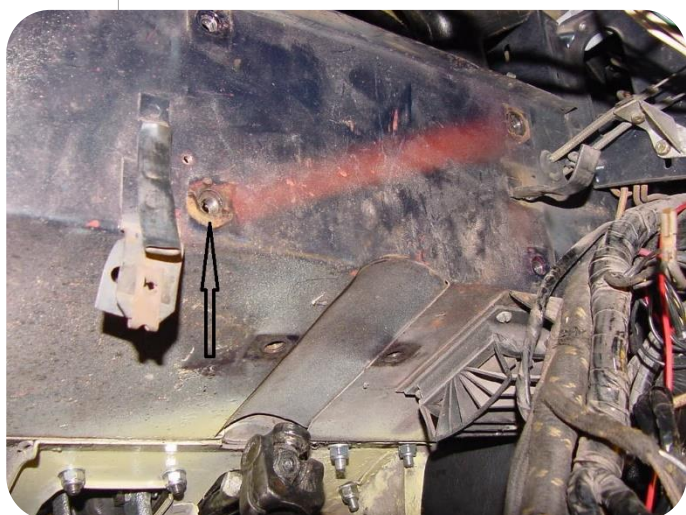
Stap 11.

Monteer eerst de kruis-koppeling en daarna kan de unit in de auto gezet worden. Zet de bouten nog niet vast.



Stap 12.

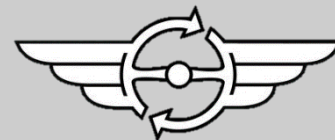
De EZ ECU kan bij de links gestuurde auto's gemonteerd worden op de originele bracket zoals op de foto.





Step 13.

Monteer de elektromotor op de EZ unit.



Stap 14.

Monteer de RAW schakelaar met contactslot op de EZ unit.

Stap 15.

Monteer het stuurwiel met stuurpen.

Stap 16.

Verbind de EZ kabelboom met de ECU.

Stap 17.

Verbinden :

- Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus.
- Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)
- Verbind de snelheidsensor met de EZ kabelboom
- Verbind de zwarte kabel (31) met een geschikt massapunt

Stap 18.

Verbind de massakabel met de accu min. Na het aanzetten van het contact moet er een klik hoorbaar zijn van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit. Na het uitschakelen van het contact schakelt het systeem vertraagt uit, na enkele seconden is er weer een klik hoorbaar. Het systeem is hiermee uitgeschakeld/

Stap 19.

Monteer de bovenzijde van het dashboard. Controleer de werking van de stuurkolomschakelaars. Is alles in orde maak dan een testrit met de auto. Controleer de positie van het stuurwiel en pas deze aan indien noodzakelijk.