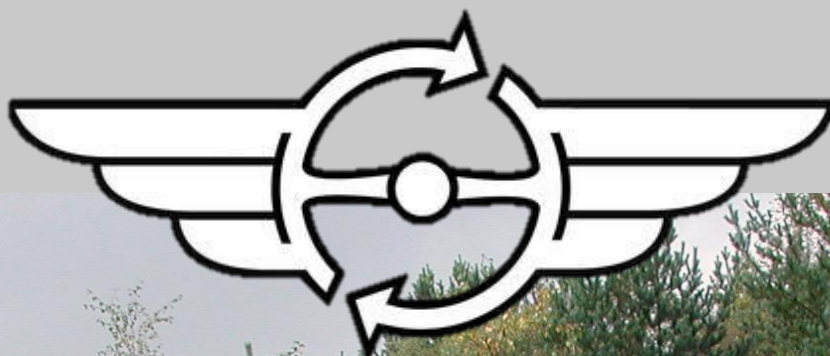
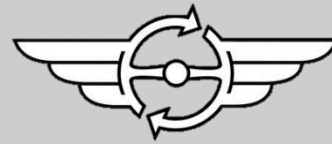


EZ ELECTRIC POWER STEERING

GUIDE DE MONTAGE

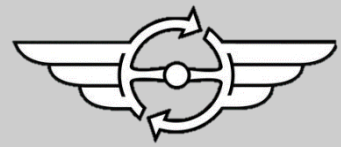
PINZGAUER





CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à www.ezpowersteering.fr ou envoyez un mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions techniques vous pouvez nous joindre sur cette adresse mail: workshop@ezpowersteering.nl.

Version M1

Date 4/12/19

Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter les erreurs.

Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de la photo dans le manuel.

Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examiner si les dimensions sont similaires.

Si vous ne possédez pas les compétences ni les outils pour effectuer l'installation, demandez à un professionnel de poser le kit pour vous.

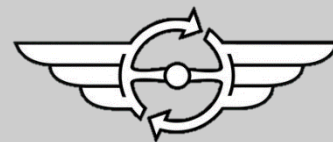
EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou des dommages causés au kit ou au véhicule.



VUE D'ENSEMBLE



- EZ-PG-1. EZ Electric Power Steering, l'unité complète
- EZ-PG-2. L'ordinateur
- EZ-PG-3. Fil d'alimentation
- EZ-PG-4. Faisceau de fil avec contrôler
- EZ-PG-5. Moteur électrique



INSTALLATION

Etape 1.

Faites un parcours d'essai avec la voiture et vérifiez que tout marche bien. Contrôlez si la voiture roule librement tout droit et aussi le comportement routier en général. Si tout va bien, continuez avec le montage.

Etape 2.

Trouvez un fil d'alimentation (24V) et marquez-le. Ensuite, débranchez la batterie terre et mettez le volant en position tout droit. Marquez cette position.



Etape 3.

Enlevez le couvercle en plastique de la colonne de direction.



Etape 4.

Enlevez l'indicateur clignotant et le volant de la colonne de direction originale. Ensuite, enlevez le câble du klaxon du bas de l'arbre de direction originale. Il va falloir le raccorder au contact glissant de l'unité EZ plus tard.



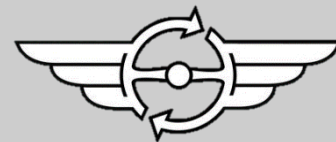
Etape 5.

S'il y en a, enlevez le support du montage de la colonne de direction. Il ne sera plus nécessaire.



Etape 6.

Enlevez le vis supérieur de la pince de montage.



Etape 7.

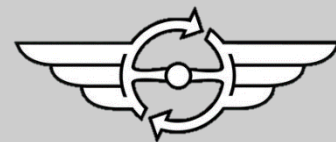
Utilisez une coupe-conduits pour couper le tube de direction original. Utilisez l'unité EZ pour déterminer la bonne longueur.



Ensuite, l'arbre de direction originale peut être coupé à la bonne longueur. Encore, utilisez l'unité EZ pour la déterminer.

Etape 8.

Avant de raccorder l'arbre de sortie avec l'arbre de direction, le tube en plastique doit être raccourci à la même longueur que l'arbre. Le tube peut être enlevé par le côté inférieur de la boîte de direction. Utilisez l'arbre de sortie de l'unité EZ pour déterminer la bonne longueur.



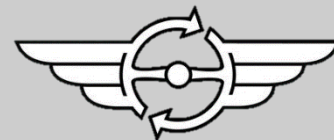
Etape 9.

Montez l'arbre de sortie EZ dans l'arbre de direction originale. Avant de le souder, il est conseillé d'ajuster l'unité EZ.



Etape 10.

La pince originale doit être modifier avec une rectifieuse pour créer un trou dans la pince. Cela va donner un montage plus sécur.



Etape 10b.

Démonstration de comment il faut couper la pince.



Etape 11.

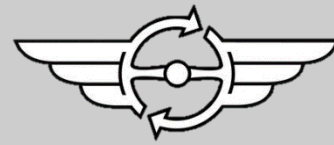
Montez la pince supérieure sur la colonne de direction EZ. Puis montez la colonne EZ dans la voiture.

Etape 12.

Montez le volant et l'indicateur clignotant.

Etape 13.

Raccordez le faisceau de fil EZ avec l'ordinateur.



Etape 14.

Raccordez le fil épais et rouge (30+) par le porte-fusible et directement à la batterie 12V positive (la voiture est équipée avec une batterie 24V, alors utilisez une pour connectez la 12V). Raccordez le mince fil rouge (15+) avec une fil d'alimentation 24V (étape 2).

Etape 15.

Raccordez le fil noire (31-) avec un point terre approprié.

Etape 16.

Trouvez un emplacement approprié pour le potentiomètre et montez-le.

Etape 17.

Raccordez le câble du klaxon au contact-glissant sur l'unité EZ.

Etape 18.

Raccordez la batterie terre.

Etape 19.

Lorsqu'il y a le contact, il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteindre après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.



Etape 20.

Le couvercle en plastique original ne peut pas être monter dans sa place originale. Il faut le modifier. Il est conseillé de l'oublier complètement.

Etape 21.

Faites un parcours d'essai et contrôlez si le volant est bien en position droite quand la voiture roule en ligne droite. Contrôlez aussi le comportement routier.